

రవాణా సమాచారం

RAVAANA SAMACHAR
A TELUGU TRANSPORT MONTHLY

సంపుటి 6
సంచిక 4
ఏప్రిల్
1963



రవాణా సమాచారం

సాగుచందాన రూపాయిలు

విడి

25
న.పై

ప్రతి

ది రోడ్ వర్మి ట్రైర్ వర్కుస్,

ఫుల్ సర్కిల్ ట్రైర్ రీ ట్రేడర్స్

విజయవాడ - 2.

నాణ్యమైన గబ్బరుతో, నిపుణులైన పనివారిచే సకాలమున గాగుచేసి

గ్యారంటీ ఇవ్వగల సంస్థ.

ఒకసారి పనిచేయించిన మీకే తెలియగలదు.

For Safety

Protection

Prompt Settlement of Claims

Insure all your Motor Vehicles

With

The Motor Owners' Mutual Insurance Co., Ltd.

H. O:- BELGAUM

Branch Office :

27-6-58 upstairs,

Besent Road, Governorpet,

VIJAYAWADA 2

Grams: 'MOTORISTS' Phone: 1078

Regional Office :

334, Thumbuchetty Street,

2nd floor,

MADRAS-1.

Phone: 4735

సంపుటి 6
సంచిక 4
ఫోన్ నెం.
1087
రిజిస్టర్ నెం.
A-103



ధరల నదుపులో
ఉంచేందుకు
సహాయపడండి.
* * *
దేశరక్షణకోసం
పొదుపుచేయండి.

ఎడిటర్: జి. లక్ష్మీ పల్లి బాస్టరరావు.

శ్రీ శుభకృత్ నామ సంవత్సర చైత్ర శుక్ల పంచమి 1-4-63

❀ ఉత్తమ దేశభక్తులు ❀

ఏ ప్రాంతంలో పుట్టివెరిగేవారికి ఆ దేశం మీద భక్తి వుండవలసివలయును. పుట్టి ప్రాజ్ఞత వచ్చినతర్వాత ఐహికవాంఛల కఠిరంగా ఆధ్యాత్మిక వాతావరణంలో సాగిపోతూగూడా తమ మాతృదేశంకోసం సర్వస్వం త్యాగంచేయటానికి వెనుకాడక జీవితమంతా దేశరక్షణలో సుశిక్షణలో సుజనభాతృజనుల సేవకు అంకితంచేసేవ్యక్తులు అరుదు. అయినా మన భారతదేశం అనాది నుండి దేశభక్తులకు కరువుపడలేదు. కర్మ, ధ్యానయోగ, త్యాగ, శౌర్యోజ్జ్వల కార్యక్రమాలలో జాతికి జీవం కలిగిస్తూ ప్రభోధపూర్వకంగా అహింసమార్గాన ధర్మనిర్వహణసాగిస్తూ

కాలాలు గడిపినేశాగు. తమతమ సాధనాపరం పరివలన సత్కన్యమణ సాగిస్తూ ప్రపంచవాసులకే ఆదర్శరూపులయ్యారు.

పరప్రభుత్వపు దాస్యంలో మృగేయాతనా మయ జీవితపురోజుల్లో అనేక వందలకొలది భారతీయులు తమ విద్యుక్తధర్మంగా భావించి మాతృదేశమునాన్ని తీర్చుకొనటానికి ప్రాణాల పైతం లెక్కచేయక పోరాటంసాగించి విముక్తికై పాటుబడ్డచరిత్ర మనకింతవరకు విశదమే. అల్లా ఖాన్ సంగులసమరవీరుడు జాతికి దిట్టలయిన రాకేంద్రప్రసాద్ స్వాతంత్ర్యంవచ్చిన వెనుక అధ్యక్షులుగా పనిచేసి తనవిద్యుక్త ధర్మనిర్వ

హాణయందు ఏమరక గాంధీయుగధర్మాన్ని కాంగ్రెస్ ఆదర్శాన్ని నడిపి తనతనస్సు, జీవిత శక్తి, యుక్తి, సర్వస్వం స్వజన రక్షణకు స్వజన పోషణకు స్వజన పరిపాలనకు వినియోగించి భారతజనులందరికీ బాధ్యతల నప్పగించి స్వర్ణస్తులయినారు. మహా యోగిగా, శాశ్వతత్యాగిగా, మానవమనసుగా చరిత్రపుటల్లో గౌరవార్హుని పొందగల యీ వ్యక్తి చరిత్రార్థుడు. ఆయన సేవలకు భారతజాతి ఋణపడివుంది. ఆయన ఆత్మశాంతికి మనమందరం ఆయన చూపిన బాలలపై దేశభక్తిని పెంచుకొని విపత్కర శక్తులను వివాళకర యుక్తులను అరికట్టి శాశ్వత స్వాతంత్ర్యోఫలాన్ని అనుభవించాలి. ఆయన మనకు ఆదర్శప్రాయుడు.

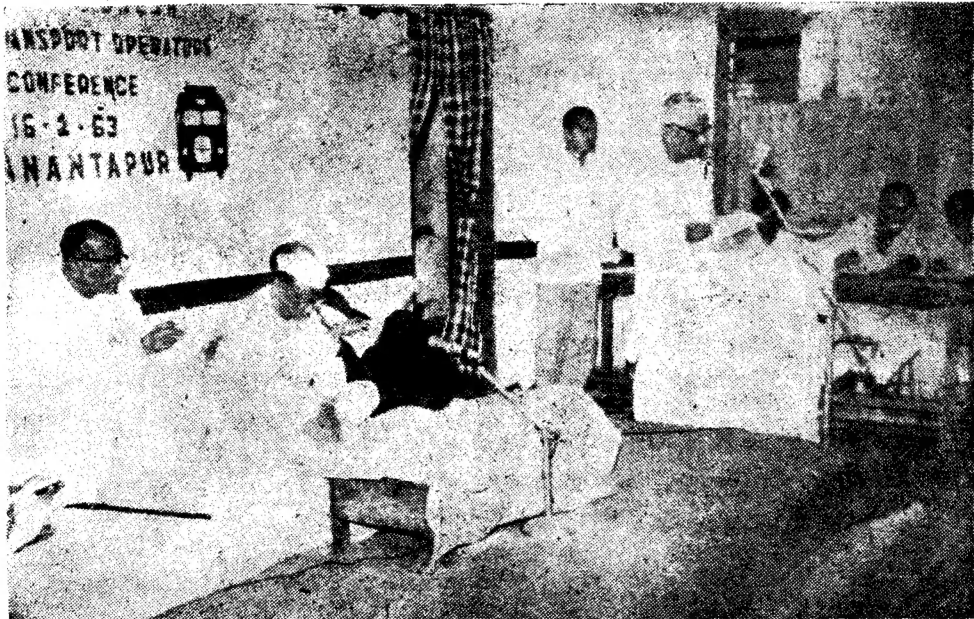
ఈనాడు వడుదుడుకుల వాతావరణంలో సాగే ప్రపంచ ధోరణులలో పన్నులబెడద అని వార్యమంటూ రాజకీయపెద్దలు పాలనాధికారులు చెప్పి మనలను ఒప్పింప చూస్తున్నారు. మానసిక పరివర్తన కలిగించాలని మంచిచెడ్డల మాన్యతలోని సూక్ష్మత గోచరింపచేయటానికా అన్నట్లు బంగారం విలువ తగ్గింది. ఎక్కువ కాలం పాటుబడాలని, అధికోత్పత్తి, సంపాదన కలిగించుకోవాలని సోమరిజీవితం లాలసపు విలాసాలబ్రతుకు తగ్గించుకోవాలని, పొదుపరి తనం చేసుకోవాలని నీతి నిజాయితీలతో ప్రేమశాంధవ్యాన్ని జనపరివృతంగా పెంచుకొని దేశభక్తుల అడుగుజాడల్లో అమరవీరుల కర్మ వీరుల పోకడతో అత్యవసర పరిస్థితులను అధిగమించి ప్రయాణం సాగించాలని ప్రబోధిస్తున్నారు. మరికొందరి భావన దేశంలో మరో విధంగావుంది. నటించే దేశభక్తితో అధికార కాంగ్రెస్కు మద్దతుతో పన్నుల ప్రమేయానికి

ఒత్తిడిపెద్దతికి గురికాకుండా ప్రభుత్వపు విభానాన్ని ప్రవేశపెట్టినా మధ్యతరగతి జనులపైన గురియిస్తూ (ఎందుకంటే జనాభాలో ఎక్కువ మంది అలాంటివారే ఉన్నారుగనక) జీవితావసరాలపై ధరలవెంపుసాగిస్తూ తమ పోషణకు మనుగడకు పునాదులు నిలిపి సాధాలుగట్టి దేశభక్తులు వుండుటకు దేశభద్రతకు ప్రమాదమని గోలపెడుతున్నారు.

ఏ వ్యవస్థలోనైనా చట్టాన్ని కాని ధర్మాన్ని కాని నిర్వహించవలసినవచ్చినప్పుడు ముఖ్యంగా ప్రజాస్వామ్యంలో యిలాంటి అభియోగ ప్రయోగాలు తప్పవు. దానివలన ఏ వ్యక్తిలోనూ దేశభక్తి కుంటుపడదు. స్వార్థానికి దూరంగా నిలచి యోచించేస్థితితం కావాలి. దానికి శాసనకర్తలు పాలకులు అయిన అధికారవర్గం తమ ఓపిక ప్రదర్శించి విషయ పరిశీలనావకా శాన్ని గుర్తించి అనవసర అనుమానాలతో ఎదుటివారిపై అధికార దుర్వినియోగ పద్ధతిని ప్రయోగించరాదు. ఒక్కపనిలో నిష్ణాతత చూపించాలనుకుంటే తనకిచ్చిన విధిని సక్రమంగా నిర్వర్తించి జనసామాన్యరక్షణ కార్యక్రమంలో తన పాత్రత తాను కలిగింపవలసిన న్యాయంచేకూర్చుటానికి చేసే ప్రయత్నమే ముఖ్యంగాని, తనశక్తి పరులుచూచి భ్రమసి భయపడి తనపై గౌరవాధికారాన్ని పొంది వుండాలనుకోవటం కిరాతక వృత్తితో రాక్షసత్వాన్ని ప్రదర్శించి రావణుడు, హిరణ్యకశిపుడు మొదలయిన రాక్షసప్రవృత్తి గలవారు ప్రదర్శించిన ధర్మమే అవుతుంది. వారిలోనూ దేశభక్తి వుంది. కాని అది వారి మనోప్రవృత్తికి పరిమితమై “సర్వేజనాః సుఖినోభవంతు అనే సాము

(తరువాయి 10 వ పేజీలో)

ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారు యూనియన్స్ కాంగ్రెస్ 13 వ మహాసభ



మహాసభ ప్రారంభోత్సవం చేస్తూ, ముఖ్య
మంత్రి శ్రీ సంజీవరెడ్డి గారు ఇలా అన్నారు :

“మోటారు రవాణా వ్యాపారంలో పోటీ
వల్లను, అధిక పన్నుల వల్లను, నష్టము వచ్చు
చున్నదనుట నమ్మజాలను. మిగతా వ్యాపార
ముల కంటె ఇందులో హెచ్చు లాభమువచ్చు
చున్నదనుటకు యజమానులు చేయు ఆడంబర
ముగు ఖర్చులే నిదర్శనము. యజమానులు
పదులు, నూర్లు లెక్క లేకుండా ఖర్చుపెట్టు
చుందురు. ఏ సూర్యాదీ వద్దనో అప్పుచేసి ఒక
బస్సునో, లారీనో కొని, రెంటాలుపడి రూటు

సంపాదించుకుంటే అనతికాలంలోనే వారు
హెచ్చుగా లాభము పొందగలుగుచున్నారు.
ఇది కాదనలేము. సామాన్యపౌరులకూ, ధన
వంతులకూ తారతమ్య మత్యధికముగా నుండు
టచే దానిని తగ్గించుటకు సామ్యవాద పద్ధతే
తగిన మార్గమని ఒకసూత్రం అంగీకరింపబడినది.
ఆ ప్రకారం బస్సుల జాతీయము చేయుటకు
ఉపకరిమింప బడినది. ఆంధ్ర్రరాష్ట్ర మేర్పడక
ముందే తెలంగాణలో బస్సులు ప్రభుత్వముచే
నడపబడుచున్నవి. ఆంధ్ర్రజిల్లా లన్నింటిలోనూ
రవాణా ఒకే తూరి జాతీయము చేయుటకు

దృవ్యము చాలదు. ఒక్కొక్కజిల్లాకే సుమారు రెండుకోట్లు కావలసి వచ్చును. అందుచేత ఒకటి రెండు జిల్లాలు తీసుకొనబడుచున్నవి. 4 ఏండ్లలో అన్ని జిల్లాలలోను జాతీయ మొనర్చుటకు మొదట సంకల్పించితిమి గాని, గోదావరి-కృష్ణలపైన బ్రిడ్జిలు ఇంకా కా లేదు. ప్రభుత్వాదాయంకూడా చాలదు. కాన ఆరేడు సంవత్సరాలలోనైనా పూర్తి కాగలదని విశ్వసించుచున్నాను. మొదట విజయవాడలో ప్రారంభించినపుడు ఆంధ్రోళన హెచ్చుగా నుండెను. తర్వాత హైదరాబాదులో రవాణా సౌకర్యాలు చూచిన పిదప కొంత తగ్గిపోయెను. ఈసారి కర్నూలు జిల్లా రవాణా జాతీయ మొనర్చబడును. కారణం ప్రక్కనున్న గుంటూరు మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలలో అప్పుడే జాతీయమైనవి. కర్నూలు, రాయలసీమకు దారి. కాబట్టి ఈసారి దాని నేరుకొంటిమి. అంతే కాని, ఎవరికో సహాయపడవలెనను వ్యక్తిగత పక్షపాతము వల్లగాదు.

రోడ్ల అభివృద్ధి అవసరమేకాని, పరిమితమైన ప్రభుత్వాదాయముతో ఏదీ ముందు, ఏదీ వెనుక అభివృద్ధి చేయవలెనని యోచించి విద్య, విద్యుత్తు, వ్యవసాయ రంగాలకు ప్రాధాన్యమివ్వబడెను. అందువల్ల రోడ్లకు క్షోణ్ణు మాత్రము కేటాయింపబడెను. దీనితో వీలైనన్ని సదుపాయములు చేయబడును.

పన్నులు, సర్ఛార్జీలు కట్టకుండా కోర్టులకు వెళ్ళి లాభంలేదు. అందువల్ల కాలహరణమే గాని, తర్వాత అంతయూ ఒకేసారి వసూలు చేయవలసి వచ్చును. అది చాల భరిమగును. పన్నులు చేయుటకు ప్రభుత్వము కఠినచర్యలు తీసుకొనవలసి వచ్చును. కాని నొప్పి పెట్టకుండా

ఉండవలెనని కంతులు మేరకు చెల్లించుటకు ఏర్పాటు చేయబడినది. తగాదాలు పెంచుకొనకుండా సమరసంగా పోవుట మంచిదని నూచించుచున్నాను. పన్నులు హెచ్చించుటే ప్రభుత్వద్వేష్యము కాదు. కంట్రోల్ వల్ల వ్యాపారులకు నిష్పమే రాదు. తగినంత లాభమును ఏర్పాటు చేసియే నిబంధనలు ఏర్పాటు చేయబడును. రైతులకు 30 పర్సంటు పన్నులు హెచ్చింపబడినవి. బీదలకు, ధనవంతులకుపున్న తారతమ్యము తగ్గించుట ముఖ్యమని గమనింపవలెను.

రైసెన్సులు లేకుండా ఇంకా లారీలునడుస్తూ న్నట్లు తెలియుచున్నది. దానివల్ల పన్ను తప్పించుకొనజూచుచున్నారు. పన్నులువసూలు చేసి, ప్రజల మేలుకే వినియోగింపబడుచున్నదనుట తెలుసుకోవలెను. పన్నులు సరిగా చెల్లించునట్లు మీ సంఘము సహకరించ గోరుచున్నాను. మీ కష్టసుఖములు తెలుసుకొనుటకు నాకీ అవకాశమిచ్చినందుకు ధన్యవాదములు."

శ్రీ యం. రామన్నగారు (యం. జి. బ్రిదర్స్) యీ విధముగ ఉపన్యసించిరి :

మోటారు ట్రాన్సుపోర్టు ఆపరేటర్లు ఎల్లప్పుడూ ప్రభుత్వముతో, సహకరించుచునే వున్నారు అనియు, కొంతమంది ఆపరేటర్లు కోర్టులో దావాలువేసి, ట్రాక్టరునునుంచి రిలీఫ్ పొందినప్పుడు, ఆ రిలీఫ్ను రాష్ట్రంలోని ఆపరేటర్లు అందరకూ గున్యవలెననియు, అటుల ప్రభుత్వము ఇవ్వకపోవుట వలన, యితర ఆపరేటర్లు కూడా రిలీఫ్ పొందుటకై కోర్టులకు వెళ్ళవలసి వస్తోంది అనియు, కావున యి కనుంచి అయినా ప్రభుత్వము వారు ఆలోచించి, ఆపరేటర్లు కోర్టులకు వెళ్ళకుండా చేయుటకు

ఆ యా రిలీఫ్‌లను అందరికీ యివ్వవలయును అనియూ చెప్పిరి.

శ్రీ యం. వి. రామదాసు పంతులు గారు అంతరాష్ట్రీయ ట్రాన్స్‌పోర్టు సర్వీసులు విధాన ములోని లోపములను ప్రభుత్వము వెంటనే సవరించవలెననియూ, యీ సర్వీసుల అభివృద్ధికి అనుగుణముగ విధానములలో సవరణలు ప్రభుత్వము చేసికోవాలి అనియు చెప్పిరి.

శ్రీయుత పి. గోవిందరెడ్డిగారు శ్రీ పి. వి. సుబ్బయ్యచెట్టిగారూ, శ్రీ కె. లక్ష్మీనరసింహ శాస్త్రిగారూ, అనంతపురం జిల్లా లారీల యజమానుల సంఘం అధ్యక్షులూ, యితర ప్రతినిధులూ, ట్రాన్స్‌పోర్టు సర్వీసుల సమస్యలు - అంతరాష్ట్రీయ సర్వీసులను గురించి ఉపన్యసించిరి.

అధ్యక్షులు ప్లేటు ట్రాన్స్‌పోర్టు మంత్రి గారైన శ్రీయుత బి. వి. గురుమూర్తిగారు అధ్యక్షోపన్యాసమును మృదు మధుర శైలిలో యిచ్చిరి.

దేశము యొక్క అత్యవసర పరిస్థితి దృష్ట్యా ట్రాన్స్‌పోర్టు సర్వీసుల విద్యుత్ ధర్మములూ, 1962 సంవత్సరములో ప్రభుత్వమువారు ప్యాసు చేసిన టాక్స్ చట్టము యొక్క చరిత్ర స్వభావమూ ట్రాన్స్‌పోర్టు సర్వీసుల మీదనే రాష్ట్రములోని వ్యవసాయము, పరిశ్రమల అభివృద్ధి ఆధారపడి వున్నది అనియూ, యీ సమస్యలను పరిష్కరించుకోవలసిన విధానములను గురించి విపులముగా ఉపన్యసించిరి.

మహాసభలో ఆమోదించబడిన

తీర్మానములు :

1. ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోని బస్సులు, లారీల యజమానులను దేశము యొక్క అత్యవసర పరిస్థితులలో జాతీయరక్షణ నిధికి భూరి విరాళములు యిచ్చుచున్నందులకు వారి మాతృ దేశభక్తికి వారిని అభినందిస్తూ యీ అత్యవసర పరిస్థితి వున్నంతవరకూ దేశ రక్షణనిధికి స్టాఫ్ కేట్ల రూపముగా విరాళములు యిస్తూ ప్రకటన దిగ తీర్మానించడమైనది.

2. ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్లేటులో రోడ్ల అభివృద్ధికి గాను తయారు చేయబడిన యిరవై సంవత్సరముల రోడ్ల అభివృద్ధి ప్రణాళికనూ వాటి నిర్మాణమునకు నిర్ణయించిన అయిదువందలు కోట్ల రూపాయల ఖర్చును అంగీకరించి యీ పథకమును 1961 సంవత్సరము నుంచి అమలు పరచుటకు నిర్ణయించిన ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము వారిని యీ మహాసభవారు అభినందించుచున్నారు. ఈ పథకము వలన యిప్పుడున్న రోడ్లు విస్తీర్ణమునకు మూడు రెట్లు రోడ్లు ఏర్పడును.

3. రాష్ట్రములోని జాతీయరోడ్లు, ప్లేటురోడ్లు ప్రక్కల ఖాళీ స్థలములలో యిండ్లు, పావులు ఏ విధములైన కట్టడములుగాని ఆ రోడ్ల మార్జినుకు అరవై గజముల లోపల నిర్మాణములను రాష్ట్ర ప్రభుత్వమువారు నిషేధించవలెననియు, మున్నందు సువిశాలమైన రోడ్లు ట్రాన్స్‌పోర్టు సర్వీసుల అభివృద్ధికి ఎంతైనా అవసరం అనియు, కావున ప్రస్తుతము పట్టణములలోనూ గ్రామములలోనూ మధ్యగా వున్న ప్లేటు జాతీయరోడ్లనూ వాటికి దూరముగా వుండునటుల రోడ్లు సువిశాలమైన

కొత్త రోడ్ల నిర్మాణమునకు పూనుకొనవలెనని కేంద్ర రాష్ట్ర ప్రభుత్వములకు యీ మహాసభ సిఫార్సు చేయుచున్నది.

4. మోటారు బండ్లకు ప్రైవేటు పర్మిట్ల వున్న రాష్ట్రములోనే సింగల్ పాయింట్ సర్ ఛార్జి మాత్రమే 1-1-1968 తేదీ నుంచి వసూలు చేయుటకు మనము కోరినంత మాత్రముననే మద్రాసు ప్రభుత్వము వారితో పప్పందము చేసికొనినందులకు అంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వమువారిని యీ మహాసభవారు ఆశ్చర్యపరిచినారు. 1-1-1968 తేదీ నుంచి యీ ఎగ్జిమెంటు తేదీనాటికి వసూలు చేసిన సర్ ఛార్జి మొత్తములు వున్నచో, ఆయా మొత్తములను ఆ యా మోటారు బండ్ల యజమానులకు రిఫండు చేయవలసినదిగ మద్రాసు, ఆంధ్ర ప్రభుత్వముల వారిని యీ మహాసభవారు కోరుచున్నారు.

అంతర్జాతీయ సర్వీసులు

5. ఆంధ్ర ప్రదేశ్ లోని లారీలకు ప్రక్కన వున్న రాష్ట్రములలో తిరుగుటకు అంతర్జాతీయ పర్మిట్లు ధారాళముగ ఇవ్వవలెననియూ, సరిహద్దు రాష్ట్రాలలో ఎగ్జిమెంటు చేసికొనిన అంతర్జాతీయ లారీల పర్మిట్లు పరిమితకై నా పెటనే పర్మిట్లను సరిహద్దు రాష్ట్రములు యివ్వవలెననియూ తీర్మానించడమైనది.

6. ఈ జాతీయ అత్యవసర పరిస్థితులలో మోటారుబండ్లు వేగముగ తిరిగి, ఎక్కువసరకులను రవాణా చేయుటకు ఎంతైనా తోడ్పడవలెనని అని కేంద్ర ప్రభుత్వము హెచ్చరిక చేస్తున్నది. ఆంధ్ర ప్రదేశ్ లో ఎక్కువ ముడి సరుకులు ఉత్పత్తి అగుచుండుట వలననూ, ఈ సరుకులు

యితర రాష్ట్రములకు రవాణా చేసేందుకు ఈ రాష్ట్రములోని లారీలు ఎక్కువగా అవుసరముగావున అదృష్ట్యా సరిహద్దు రాష్ట్ర ప్రభుత్వములు మన రాష్ట్రములోని లారీలకు అంతర్జాతీయ పర్మిట్లు ఎక్కువ యిచ్చేట్లుల మన రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేయవలెనని హెచ్చరించుచూ తీర్మానించడమైనది.

-1- బస్సుల జాతీయము -1-

7. ఆంధ్రప్రదేశ్ స్టేటురోడ్డు ట్రాన్స్ పోర్టు కార్పరేషనువారు తలపెట్టిన కర్నూలు జిల్లాలోని బస్సుల జాతీయకరణను ఈ దేశములోని అత్యవసర పరిస్థితులు బోవువరకు లేదా రెండు సంవత్సరములైనా వాయిదా వేయవలెనని తీర్మానించడమైనది.

అందుకు ప్రత్యామ్నాయముగ స్టేటులోని కొన్ని ప్రాంతములలో లాంగ్ డిస్టెన్సు రూట్లు మీద రోడ్డుట్రాన్స్ పోర్టు కార్పరేషన్ వారు బస్సులను నడుపుకొనవచ్చును అని తీర్మానించడమైనది.

8. కొన్ని బ్యాంకులు మోటారు ట్రాన్స్ పోర్టు ఆపరేటర్లకు, స్టేటుబస్సులయజమానులకు తక్కువ వడ్డీకి ఋణసౌకర్యములు యిచ్చుచున్నారు. ఆంధ్రప్రదేశ్ లో రెండు మూడు మోటారు బండ్లువున్న యజమానులు ఎక్కువగా శిశు వున్నారు కాబట్టి, వారికి కూడా యీ ఋణసౌకర్యములు యిచ్చుటకు యేర్పాటు చేయవలసినదిగ ఇండియన్ స్టాంకింగ్ ఎసోసియేషను శక్తిపరీగారిని కోరుతూ తీర్మానించడమైనది.

9. ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని మునిసిపాలిటీలు, పంచాయితీబోర్డులు కొన్ని బస్సు లారీస్థాండు ఫీజులను వసూలు చేయుచున్నవి. బస్సుస్థాండు

లలో ప్రయాణీకులకు కనీస సౌకర్యములుకూడా లేవు. మంచిమరుగు దొడ్లుగాని, మంచినీటి పంపులుగాని, వ్యాసింజెర్లు వుండుటకు పెద్దగాని లేవు. సరుకులు దింపుకొనుటకు లారీలకు ప్లాటు ఫారములు లేవు. సరుకులు వుంచుకొనుటకు చిన్న గోడవురులు కూడ లేవు. వీటిని పెంటనే ఆయా సంస్థలు నిర్మించవలెను. లేనిచో ఆయా బస్సు స్టాండుల ఫీజులూ, లారీలస్టాండుల ఫీజులూ చెల్లించ వలసి యుండునా, అక్కిర లేదా అను విషయము బస్సులు, లారీల యజమానులకు ఆలోచనీయము అని తీర్మానించడమైనది.

స్టేటు వ్యాపితమైన పర్మిట్లు

10. లారీలకు స్టేటు వ్యాపితమైన పర్మిట్లు యివ్వవలసిందిగా ఆంధ్ర ప్రభుత్వమును కోరుచూ తీర్మానించడమైనది.

ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారు యానియన్లు

కాంగ్రెసు పార్టీ 12 వ మహాసభలో చేసిన తీర్మానము సమసింది రాష్ట్ర ప్రభుత్వము పార్టీ లారీలకు జోనల్ పర్మిట్లను యిచ్చి వున్నారు. ఇప్పుడు ఈజోనల్ పర్మిట్లవలన కూడ రవాణా సౌకర్యాలు ఎక్కువగాలేవు. లక్షకు పైగా చ మైళ్ళు విస్తీర్ణము కలిగి, పది హేను వేలకు పైగా గ్రామములువున్న యీ రాష్ట్రములో రైళ్ళు మైలేజి చాలా తక్కువ. రోడ్డు రవాణా యే ఎక్కువ అవుసరము కావున త్వరగా సరుకులు రవాణా కావలెను అంటే లారీలకు స్టేటు వ్యాప్తమైన పర్మిట్లను ప్రభుత్వమువారు యివ్వవలయును అని తీర్మానించడమైనది.

సీటీ టవును బస్సు సర్వీసులు

11. ఆంధ్రప్రదేశ్ లో కొన్ని పట్టణములలో టవునుబస్సు సర్వీసులు వున్నవి. ఉదయం, సాయంకాలము కొన్ని గంటలలో ప్రయాణీకుల వత్తిడి విపరీతముగ వుంటుంది. ఆయా కాలములలో యిదివరకువలెనే, ఎక్కువమంది స్టాండింగ్ ప్రయాణీకులు వుండుటకు తగినరీతిగ యోల్సును సవరణ చేయవలసినదిగోరుచూ తీర్మానించడమైనది.

12. కేంద్ర రాష్ట్ర ప్రభుత్వములు టాక్సులను విపరీతముగా పెంచుటవలన, బస్సుల ఖరీదుకూడా ఎక్కుటవలననూ, కొనుగోలు శక్తి లేకపోవుటవలననూ, దేశరక్షణ రీత్యా, కొత్త బండ్లు విడుదలకూడా పరిమితి తగ్గుటవలననూ, బస్సులలోకూడా యీ అత్యవసర పరిస్థితులననుసరించి, స్టాండింగ్ వ్యాసింజర్లకు మునుపటివలెనే అనుమతి యివ్వవలసినదిగా రాష్ట్ర ప్రభుత్వమును కోరుచూ తీర్మానించడమైనది.

స్పేరుబస్సులు

13. రోడ్డురవాణా సర్వీసులలో, ప్రయాణీకుల సౌకర్యముకొరకు వాడబడే స్పేర్ బస్సులను మోటారు వెహికల్సు టాక్సునుంచి మినహాయించవలసినదిగ తీర్మానించడమయినది. టాక్సులు చెల్లించినబస్సులు ఏకారణముచేత నైనా నిలిచిపోయినప్పుడు మాత్రమే, ఈ స్పేరుబస్సులు ప్రయాణీకుల సౌకర్యముకొరకు ఆ బస్సుల స్థానే ఉపయోగించుటకు యేర్పరచబడినవి. ఆ టాక్సులు చెల్లించిన బస్సులస్థానములోనే యీ స్పేరుబస్సులు, పనిచేయుచుకాబట్టి స్పేరుబస్సుల మోటారు వెహికల్సు టాక్సునుంచి మినహాయించవలెనని తీర్మానించడమయినది.

14. 1962 సంవత్సరములో ప్యాసు చేయబడి 1-4-1963 నుండి అమలులోనికివస్తూన్న ఆంధ్ర ప్రదేశ్ మోటారు వెహికల్స్ టాక్సు యాక్టు ననుసరించి మోటారుబండికి మూడు నెలల టాక్సు యాక్టును పేమెంటు చేయవలెను. ఈ మొత్తము చాలా ఎక్కువ భారముగా వుంటుంది కాబట్టి, ఆ టాక్సును ప్రతినెలా 15వ తేదీలోగా యాక్టు నుగా చెల్లించేటట్లుగా రూల్సుమార్పు వెంటనే చేయవలసినదిగ ప్రభుత్వమును కోరుతూ తీర్మానించడమయినది.

15. తూర్పు గోదావరిజిల్లా, గోదావరి నది ఆనకట్టమీద మూడుటన్నుల బరువుకంటే యెక్కువ బరువు సరుకులను లారీలు తీసుకొని వెళ్ళ గూడదు అన్న ఛీఫ్ ఇంజనీరు ప్రత్యేకపుల వలన ఆ ఆనకట్టమీద నడిచే లారీ ట్రాన్సుపోర్టు సర్వీసులకు చాలా కష్టములు, నష్టములూ కలుగుట వలన ట్రాన్సుపోర్టు కుంటుపడుతుంది. కాబట్టి యధావిధిగా అదివరకువలె బరువుపరిమితిని తీసి వేసి, అన్నిలాటిలా ఆనకట్టమీద వెళ్లుటలుల ఏర్పాట్లు చేయించ వలసినదిగ ప్రభుత్వాన్ని కోరుతూ తీర్మానించడమయినది.

16. బస్సులు, లారీలూ, ముఖ్యముగ ప్రజా సామాన్యమునకు ఉపయోగపడునుగావున వీటిని వీటికి అనుసరములయ్యే స్పేరుపార్టులను సేల్సు టాక్సు విధింపులో వీటిపైన సామాన్యపురేటునే విధించవలెననియు, యిప్పుడు వీటిమీద అమలులోనున్న లగ్జరీవస్తువుల టాక్సు 7 పర్సెంటు నుండి 2 పర్సెంటునకు సూర్పించవలెను అనియు, కేంద్ర రాష్ట్ర ప్రభుత్వములను కోరుచూ తీర్మానించడమైనది.

17. జాతీయ రవాణావిధానమును రూపొందించేందుకు రిపోర్టు తయారుచేయుటకు కేంద్ర ప్రభుత్వమువారు నియమించిన, నియోగి కమిటీ రిపోర్టు తయారుకు యింకనూ కొన్ని సంవత్సరములు పట్టునుగావున, రాష్ట్రములో ట్రాన్సుపోర్టు సర్వీసులు అభివృద్ధిదృష్ట్యా కేంద్ర ప్రభుత్వపు విధానము ననుసరించి, రవాణా సర్వీసులను సమర్థవంతమయిన సహకార సంస్థలుగా గాని, మరోవిధముగాగాని చేయుటకు అవసరమయిన సవరణలు సహకారచట్టములో, పంజాబు రాష్ట్రమువలెచేసి రవాణా సర్వీసుల సంస్థలకు తోడ్పడవలసినదిగా ఆంధ్రరాష్ట్ర ప్రభుత్వము వారిని కోరుచూ తీర్మానించడమయినది. ఈ తీర్మానములు మహానభలో ఏకగ్రీవముగ అంగీకరించబడినవి.

య. రా. మ. బి. హ. ం.
నరేంద్ర సెక్రటరీ

(1 వ పేజీ తరువాయి)

దాయక రక్షణ సూత్రానికి, భగవత్ తత్వానికి వర్తించదు. మనకు ప్రతినిధిగా అధ్యక్షుడవినలంకరించి నేడు స్వర్ణధామం చేరిన రాజేంద్ర ప్రసాద్ మనకు ఆదర్శప్రాయుడనటానికి ముఖ్య కారణం, అధికారంలో ఆడంబరానికి గుణగర్వానికి తావుకల్పింపక తనధర్మమేదో దానినిగుర్తించి, ఆత్మను ప్రజాసేవకంకితమయిన తపస్సుతో నింపి గుణదోహల కతీతంగా పరిపాలనావ్యవధి గడపివేశారు. కంటకితమైన జీవితానికి తాపీయక దేశవ్యాప్తంగా కీర్తి నార్జించారు. వేషభాషల్లోను, వేదికోపన్యాసాలలోను దేశభక్తి కనబరచే చౌక బారుపద్ధతినిగాక సుజీవితమయి, ఆచరణాత్మకంగా దేశభక్తిని విధినిర్వహణలో జోడించి బ్రతికేవారే నిజమయిన దేశభక్తులు.

ఆంధ్రప్రదేశ్ - మోటారు పన్నుల చట్టము

మోటారుబండ్లపై పన్ను విధింపు.

(1) రాష్ట్రములో పబ్లిక్ ప్రాజెక్టులందు వాడుచున్న లేదా వాడుటకు ఉంచిన ప్రైవేట్ మోటారుబండి మీదను పన్ను విధింపబడవలెనని ప్రభుత్వమువారు అప్పుడప్పుడు ప్రకటనద్వారా ఆదేశమియ్యవచ్చును.

(2) (1) ఉప-విభాగము క్రింద జారీ చేయబడిన ప్రకటన ఏ తరగతి మోటారుబండ్లపైన అయా కాలపరిమితులకు ఏ రేట్లపైన, ఏ తేదీనుండి పన్ను విధింపవలెనో నిర్దేశించవలెను.

అయితే పన్ను రేట్లు మొదటిషెడ్యూలు (1) క గడిలోని సంబంధించిన పన్ను తెలిపిన న్యూమానిటీకు టైర్లు బిగించినట్టి మోటారుబండ్ల తరగతుల విషయములో ఆ షెడ్యూలులోని (2) వ గడిలో తెలిపిన గరిష్ఠమొత్తమును మించకూడదు. న్యూమానిటీకు టైర్లు - టంకా ఇతర టైర్లు బిగించినట్టి మోటారుబండ్ల విషయములో పన్ను రేట్లు అట్టి గరిష్ఠమొత్తమునకు ఒకటిన్నర రెట్లకు మించకూడదు.

(4) పన్ను చెల్లింపు, లైసెన్సు మంజూరు - [1] (ఎ) ఈ చట్టము క్రింద విధించిన పన్నును మోటారుబండి రిజిస్ట్రు క్షామందు లేదా దాని స్వాధీనములోగాని ఆజమాన్యములో గాని వుండునపుడు ఏవైనా ఇతరవ్యక్తి ముందుగాను 11 వ విభాగములో తెలిపిన పద్ధతిలోను చెల్లించ

వలెను. ఆయన కోరుకొను రీతిగా పావుసాలు, అర్ధసంవత్సరము లేదా సంవత్సరము వారీగా ఈ పన్నును చెల్లించవచ్చును. ఆయన పావుసాలు, అర్ధసంవత్సరము లేదా సంవత్సరమునకు తీసుకొనవలసియున్న లైసెన్సునుబట్టి సందర్భానుసారముగా ఆ పావుసాలు, అర్ధసంవత్సరము లేదా సంవత్సరము ప్రారంభమునుండి ఏడు దినములతోపల ఈ పన్ను చెల్లించవలెను. అర్ధసంవత్సరపు లైసెన్సుకు పన్ను, పావుసాలు లైసెన్సు పన్నుకు రెండు రెట్లకు మించకూడదు. సంవత్సరము లైసెన్సుకు పన్ను పావుసాలు లైసెన్సు పన్నుకు నాలుగు రెట్లకు మించకూడదు. అర్ధసంవత్సరము, సంవత్సరము లైసెన్సుల విషయములో ప్రభుత్వమువారు నిర్ణయింపబడు ముదరా మంజూరు చేయవచ్చును.

(బి) ఏదైనా పావుసాలుకు, అర్ధసంవత్సరమునకు మోటారుబండి పన్ను చెల్లించి యుండి ఆ పావుసాలు, అర్ధసంవత్సరము లేదా సంవత్సరము అంతముగాని అందులో వరుసగా ఒక మాసమునకు తక్కువగాని కాలముపాటుగాని మోటారుబండి వాడనిచో, ప్రభుత్వము అప్పుడప్పుడు ప్రకటించు రేట్ల చొప్పున పన్ను ముదరా ఈయవలెను. ఈ ముదరా చెల్లింపు ఆ ప్రకటనలో నిర్దిష్ట పరచబడు వరకులకు లోబడి యుండవలెను.

(2) (1) వ ఉప-విభాగములో ఏమి యున్నప్పటికి ఒక మోటారుబండి విషయములో ఏదైనా ఒక కాలపరిమితిని చెల్లించవలసియున్న పన్నును అదివరకే మరొక వ్యక్తి చెల్లించినచో ఆ కాలపరిమితికి ఆ మోటారుబండి విషయములో ఏ వ్యక్తి గానీ పన్ను చెల్లించ నవసరము లేదు.

3. (ఏ) ఒక మోటారుబండి విషయములో పన్నును ఏదైనా ఒక కాలపరిమితికి ఏ వ్యక్తి అయినను చెల్లించనిచో లేదా ఆ కాలపరిమితికి ఎట్టి పన్ను గాని చెల్లించనవసరము లేనిచో లై సెన్సింగు అధికారి:-

1 సదరు కాలపరిమితిలో రాష్ట్రములోని ఏదైనా సార్వజనిక ప్రదేశమందు ఆ మోటారు బండిని వాడుటకు ప్రభుత్వమువారు ప్రకటించు నట్టి సమూహాలో లై సెన్సునొకదానిని అట్టి వ్యక్తి కిమంజూరు చేయవలెను.

(2) మోటారుబండ్ల చట్ట ము క్రింద ఏ మోటారుబండి విషయములో అట్టి సర్టిఫికేటు మంజూరు చేయబడినదో దాని రిజిస్ట్రేషను సర్టిఫికేటులోనో, మోటారుబండి విషయములో అటువంటి రిజిస్ట్రేషను సర్టిఫికేటు మంజూరు చేయబడినచో ప్రభుత్వమువారు ప్రకటించునట్టి సమూహాలో ఉండు సర్టిఫికేటులోనో సదరు కాలపరిమితికి ఆ మోటారుబండి విషయములో పన్ను చెల్లించబడినదని లేదా ఎట్టి పన్ను గానీ చెల్లించనవసరము లేదని వ్రాయవలెను.

[బి] ఈ ఉప-విభాగములోని (ఎ) క్లాజు మంజూరు చేసిన ప్రతి లై సెన్సు రాష్ట్రమందంతటనూ చెల్లుబడి కావలెను.

(4) 3వ విభాగములో లేదా 1 వ ఉప-విభాగములో ఏమి ఉన్నప్పటికినీ ప్రభుత్వమువారు, ఆయా సమయములందు ప్రకటన ద్వారా అట్టి ప్రకటనలో నిర్దేశింపబడు మ ర తు ల కు లోబడి పన్ను చెల్లించినమీదట ఏ తరగతి మోటారుబండి విషయములో నయినను దఫాతు ముప్పదిరోజులు మించని కాలపరిమితికి తాత్కాలిక లై సెన్సును ఇవ్వవచ్చునని ఆదేశించవచ్చును.

అయితే ఆ పన్ను రేటు రెండవ షెడ్యూలు 1 వ గడిలోని సంబంధించిన నమూనాల్లో తెలిపిన న్యూమాటికు టైర్లు విగించినట్టి మోటారు బండ్లు త ర గ తు ల విషయములో రెండవ షెడ్యూలు (2), (3) గడులలో తెలిపిన గరిష్ఠ మొత్తమును మించరాదు; న్యూమాటికు టైర్లు కాకుండా ఇతర టైర్లు విగించినట్టి మోటారుబండ్ల తరగతుల విషయములో పన్ను రేటులో గరిష్ఠ మొత్తమునకు ఒకటిన్నర రెట్లకు మించరాదు.

(5) ఏ మోటారుబండిగాని 3వ విభాగము (1) ఉప - విభాగము క్రింద ప్రకటన జాతీ అయిన మీదట ఏ సమయమందు దైనను ఆ సమయములో దానిని వాడుటకునుమతించుచు (1)వ ఉప - విభాగము (ఏ) క్లాజులో కాని (4)వ ఉప - విభాగములో గాని నిర్దిష్ట పనుచబడిన విధముగా, లై సెన్సు పొందియున్న నే తప్ప, రాష్ట్రములోని ఏ పల్లికు ప్రదేశమందు దైనను వాడబడగూడదు.

5. మోటారు బండిపై లై సెన్సును అంటించుట, కొందరధికారుల అభ్యర్థనపై మోటారు బండిని ఆపుట.

(1) (ఏ) ఏ మోటారు బండినిగాని నాల్గవవిభాగము శివ ఉపవిభాగము ఏ క్లాజు క్రింద ఆ బండి విషయములో మంజూర్యముబడిన లై సెన్సు ప్రభుత్వము వారు ప్రకటించు విధముగా మోటారుబండిపై అంటింపబడిననే తప్ప ఎట్టి పబ్లిక్ ప్రదేశముందుగాని వాడబడ కూడదు.

(2) లై సెన్సు ఆ విధముగా మోటారు బండిపై అంటించ బడనిచో రిజిస్టర్డు ఖామందు లేదా దానినిస్వాధీనములోగాని అజమాయిషీలోగాని వుంచుకొనిన వ్యక్తి యాబది రూపాయల వరకు జరిమానాతో శిక్షింప బడదగి యుండవలెను.

(2) (ఎ) ప్రకటింపబడు హోదాకు తక్కువకాని హోదాగల రవాణాశాఖ అధికారి ఎవరైనను లేదా నబినిస్పెక్టరు హోదాకు తక్కువకాని హోదాగల యూనిఫారములోవున్నపోలీసు అధికారి లేదా నిర్ణయించబడు తదితర అధికారి పబ్లిక్ ప్రదేశములో మోటారు బండిని అపవలసినదిగా దాని డ్రైవరును కోరవచ్చును. ఆ మోటారు బండి విషయములో లై సెన్సు సక్రమముగా పొందినట్లు తాను తెలుసుకొని నిమిత్తము న్యాయముగా అవసరముగనంత కాలము ఆ బండిని నిలిపియుంచవచ్చును.

(2) ఈ ఉప-విభాగములోని (ఏ) క్లాజు క్రింద అధికారి ఎవరైనను మోటారు బండిని అపవలసినదిగా కోరినప్పుడు బుద్ధిపూర్వకముగా

ఆ బండిని ఆపనట్టి లేదా అట్టి అధికారిని అడ్డగించునట్టి ఎవరైన వ్యక్తి ఏబది రూపాయలవరకు జరిమానాతో శిక్షింపబడదగి యుండవలెను.

6. పన్ను చెల్లించనందుకు దండన :-

ఏదైన మోటారుబండివిషయములో చెల్లించవలసియున్న పన్ను 4వ విభాగములో నిర్దేశించిన విధముగా చెల్లించనిచో రిజిస్టర్డు ఖామందు లేదా దాని స్వాధీనములోగాని అజమాయిషీలోగాని వుంచుకొనిన వ్యక్తి, ఆయన చెల్లించ వలసియుండు పన్నుకు అదనముగా దండనను చెల్లించుటకు పాత్రుడు కావలెను. ఈ దండనను నిర్ణయింపబడు అధికారి లిఖిత పూర్వకమైన ఉత్తరువుద్వారాను, నిర్ణయింపబడు పద్ధతిలోను విధించును. ఇది ఆ బండివిషయములో సంవత్సరమువారిపన్నుకు రెండింతలవరకు వుండవచ్చును.

7. భూమి శిస్తుబకాయి మాదిరిగా పన్ను దండన లేదా జరిమానా వసూలుచేయుట :-

ఈ చట్టముక్రింద చెల్లించవలసిన ఏదైన పన్ను దండన లేక జరిమానాను భూమిశిస్తు బకాయి మాదిరిగా రాబట్టుకొనవచ్చును. పన్నుదండన లేదా జరిమానా చెల్లించ వలసియుండు మోటారుబండి లేదా దాని యాక్సిసరీలు పన్నును, దండనను, జరిమానాను చెల్లించుటకు పాత్రమైయుండు వ్యక్తి స్వాధీనములో గాని అజమాయిషీలో గాని ఉన్ననూ, లేకపోయిననూ అట్టి మోటారుబండిని లేక దానియాక్సరీలను జప్తుచేసి అమ్మివేయ వచ్చును.

8. పన్ను చెల్లించనిచో మోటారుబండ్లను పట్టుకొని నిలిపియుంచుటకు అధికారము.

6, 7, విభాగముల నిబంధనలకు భంగము కలుగకుండ, ఏదైన మోటారు బండి విషయములో చెల్లింపవలసియుండు పన్నును 4వ విభాగములో నిర్దిష్టపరచ బడిన విధముగ చెల్లించనిచో, నిర్ణయింపబడు అధికారి, ఈ చట్టము క్రింద పన్ను చెల్లించ వలసియుండు మోటారు బండిని పట్టుకొని నిలిపి యుంచవచ్చును. ఈ కార్యము నిమిత్తము ఆ బండి విషయములో చెల్లింపవలసియుండు పన్నును చెల్లించునంత వరకు బండిని తాత్కాలికముగా భద్ర పరచుటకు తా నవసరమని భావించునట్టి చర్యలను తీసికొనవచ్చును, లేదా తీసికొనునట్లు చేయవచ్చును.

9. పన్ను మినహాయింపు, తగ్గింపు, తదితర మార్పులు:-

1. ప్రభుత్వమువారు ప్రకటన ద్వారా -

(a) (i) ఎవరైన వ్యక్తి లేక వ్యక్తుల తరగతి లేదా -

(ii) ఏదైన మోటారుబండి లేదా మోటారుబండ్ల తరగతి లేదా ఏదైన ప్రత్యేక ప్రాంతమందు నడుప బడుచున్న మోటారు బండ్ల విషయముతో చెల్లింపదగి యుండు పన్ను మినహాయింపును మంజూరు చేయ వచ్చును, లేటులో తగ్గింపు చేయవచ్చును, లేదా లేటులో పెరుగుదల కలుగకుండ తదితరమైన మార్పుకు ఉత్తరువు చేయ వచ్చును.

బి. అట్టి మినహాయింపు, తగ్గింపు, తదితరమైన లేదా మార్పును రద్దు చేయవచ్చును, లేదా మార్పు వచ్చును.

(2) (1) ఉప విభాగము క్రింద జారీ చేసిన ప్రకటన అది జారీ అయిన తరువాత వీలైనంత వెంటనే రాష్ట్ర శాసనసభ సమావేశమందున్నప్పుడు మొత్తము రెండు మాసముల కాలము పాటు ఆ సభా సమక్షమున వుంచబడవలెను. ఈ కాలము ఒకే సమావేశమునకుగాని పరుసగా వచ్చు రెండు సమావేశములకు గాని చెంది వుండ వచ్చును.

10. కేవలము వ్యవసాయ, మైనింగు కార్యముల కొరకు రూపొందించబడి వాడబడుచున్న మోటారు బండ్లకు ఈ చట్టపు నిబంధనలు వర్తింపకుండుట :-

ఏదైన వ్యవసాయభూమి లేదా గనిఖానందు లేదా ఆక్రమణదారు పేరిట రిజిస్టరయిన మోటారు బండి విషయములో అట్టి భూమి ఆయన స్వంత సాగుక్రింద ఉన్న ఎడలను లేదా ఆ గనిని ఆయన స్వయముగా త్రవ్వించుచున్న ఎడలను, మోటారుబండి ఆ భూమిపై లేదా అట్టి ఆ గనిలో లేదా అట్టి భూమి లేదా గని వాద్దలనుండి పదునైదు మైళ్ళ దూరములో పల వ్యవసాయ కార్యములను లేదా మైనింగు కార్యములను కొనసాగించుటకు మాత్రమే ఉద్దేశింపబడి వాడబడుచున్న ఎడలను - ఈ చట్టములోని డేడియూ వర్తించ కూడదు.

1. వ వివరణ :-

ఈ విభాగము యొక్క కార్యమునిమిత్తము “వ్యవసాయ కార్యము” అనగా దున్నుట, విత్తనములు చల్లుట, నూర్చుట వ్యవసాయోత్పత్తిని క్రిందిగా చేయుట లేక వ్యవసాయము నిమిత్తము జరుపు అదే విధమైన ఏదైన ఇతర కార్యము అని అర్థము.

అయితే :-

(ఎ) భూమి హద్దులనుండి పదిహేను మైళ్ళ దూరము లోపల, లేదా

(బి) భూమి హద్దులనుండి మిక్కిలి దగ్గరలో నున్న మార్కెటు ప్రదేశమునకు దూరముతో నిమిత్తము లేకుండా అట్టి మార్కెటుకు లేదా మార్కెటునుండి యజమాని లేదా ఆక్రమణదారు స్వంతకార్యము నిమిత్తము రవాణా చేసుకొనునప్పుడుతప్ప - వ్యవసాయ కార్యముల నిమిత్తము మనుష్యులను, విద్యుదును లేదా పరకులను రవాణాచేయుట లేదా వ్యవసాయ ఫల సాయమును రవాణాచేయుట ఈ “వ్యవసాయ కార్యము” అనుమాటతో చేరదు.

2. వ వివరణ

ఈ విభాగపు కార్యము నిమిత్తము “స్వంత వ్యవసాయము” అనగా ఒక వ్యక్తి తన స్వంత భూమిని, తన స్వంతకార్యమైన

(1) తన స్వయంకృషిచే,

(2) తన కుటుంబములోని ఎవరయిన సభ్యుని కృషిచే

(3) తన స్వంతవ్యవేశిక క్రిందగాని తన బంధువులలో ఒకరి స్వయంత వ్యవేశిక క్రిందగాని రొక్క రూపములో లేదా దున్నురూపములో లేదా రెండింటి రూపములోను చెల్లించదగియుండు వేతనములపై నాశనులతో లేదా కూలీలతో వ్యవసాయము చేయుట అని అర్థము.

3. వ వివరణ

ఈ విభాగము కార్యము “మైనింగు కార్యము” అనగా ఏదైనా ఖనిజమును త్రవ్వితీయు నిమిత్తము జరుపు ఏదైన కార్యము అని అర్థము.

11 ఈ చట్టము క్రింద బకాయిలను చెల్లించు పద్ధతి.

ఈ చట్టము క్రింద చెల్లించ వలసిన ప్రతి మొత్తమును చెల్లింపు చేయవలసిన విలువకు బ్రజరీ చలానులను లైసెన్సింగు అధికారికి ఇచ్చుటద్వారా లేదా నిర్ణయింపబడు తదితర విధముగా చెల్లింపు చేయవలెను.

12. అప్పీలు

(ఎ) 6 వ విభాగము క్రింద చేయబడిన విధింపు ఉత్తరువు ద్వారా లేదా, లేదా

(బి) 8 వ విభాగము క్రింద పట్టుకొనుట ద్వారా

నష్టపడిన ఏ వ్యక్తియైనను సందర్భానుసారము విధింపు ఉత్తరువును తనకు అందజేసిన తేదీ నుండి లేదా పట్టుకొనిన తేదీనుండి ముప్పది దినముల కాలపరిమితిలోపల నిర్ణయింప బడునట్టి అధికారి నిర్ణయింప బడు విధమున అట్టి రుసుమును చెల్లించిన మీదట అప్పీలు చేసుకొనవచ్చును.

13. సమర్థతముతో జరిపిన కార్యములకు రక్షణ

ఈ చట్టము క్రింద లేదా దాని సనుసరించి చేయబడిన నియమావళి క్రింద సమర్థతముతో చేసిన, చేయుటకు ఉద్దేశించిన ఏపని కైనను ఏ వ్యక్తిపై గాని ఎట్టి దావాను అభియోగమును లేక తదితర చట్టబద్ధమైన ప్రాసీడింగుల తీసుకొని రాకూడదు.

14. నేరముల విచారణ

సెకండుక్లాసు మేజిస్ట్రేటు కోర్టుకు తక్కువయి యుండు ఏ కోర్టుగాని ఈ చట్టము క్రింద శిక్షింపదగి యుండు ఎట్టి నేరమును గాని విచారణ చేయకూడదు.

15. కొన్ని కేసులలో కార్యవిధానము

(1) ఒక అధికారి మోటారుబండిని ఆపవలసినదిగా కోరినప్పుడు బుద్ధిపూర్వకముగా ఆ బండిని ఆ పని సందర్భములో 1 వ ఉప విభాగము క్రింద లేదా 5 వ విభాగము 2 వ ఉప విభాగము క్రింద శిక్షింపదగియుండు నేరమును విచారణకు స్వీకరించు కోర్టు నిందితునకు అందజేయు సమయములలో, ఆ వ్యక్తి

(ఎ) స్వయముగా కాకుండా స్టేషను ద్వారా హాజరు కావచ్చునని, లేదా;

(బి) నేరమును విచారించుటకు నిశ్చయించిన తేదీకి ముందుగా నిర్దేశింపబడిన తేదీనాటికి నేరమును ఒప్పుకొనుచు కోర్టుకు రిజిష్టరు ఉత్తరము వ్రాసి, కోర్టు నిర్దేశించునట్టి విధముగా ఏబది రూపాయలకు మించనట్టి మొత్తమును కోర్టుకు కట్టవచ్చునని

తెలుపవచ్చును.

నిందితుడైన వ్యక్తి నేరమును ఒప్పుకుని కోర్టు నిర్దేశించునట్టి మొత్తమును కట్టినచో ఆ నేరమునకు సంబంధించి అటుపై ఎట్టి ప్రాసీడింగులనుగాని ఆ వ్యక్తిపై తీసుకొనిరాకూడదు

16. నియమములనుచేయుటకు అధికారిము-

(1) ఈ చట్టముయొక్క కార్యములనన్నిటినిగాని, కొన్నిటినిగాని నిర్వర్తించుటకు ప్రభుత్వమువారు ప్రకటనద్వారా నియమములను చేయవచ్చును.

(2) (1) వ ఉపవిభాగముక్రింద చేయబడిన ఏదైన నియమము, దానిఉల్లంఘన ఏబదిరూపాయలవరకు జరిమానాతో, శిక్షింపబడలేగియుండవలెనని నిబంధించవచ్చును.

(3) ఈ విభాగముక్రింద చేసిన ప్రతి నియమము, అదిచేయబడిన వెంటనే శాసనమండలి సమావేశములో వున్నచో, దాని ప్రతిసభయెదుట వుంచబడవలెను. దాని శాసనమండలి సమావేశములో లేనిచో ఆ తరువాత వెనువెంటనే జరుగు సమావేశములో అట్లు వుంచబడవలెను. ఒకే సమావేశములోగాని, వరుసగావచ్చురెండు సమావేశములలోగాని చేరియుండెడి ఎదునాల్గూ దినముల కాలపరిమితివరకు ఆ విధముగా ఉంచబడవలెను. అట్లువుంచబడిన సమావేశము లేదా అటుతరువాత వెనువెంటనే జరుగు సమావేశము పూర్తిఅగుటకు పూర్వము ఉభయసభలను నియమములో యేదైన మార్పుచేయుటకు లేదా యేదయినా నియమమును రద్దుచేయుటకు అంగీకరించునెడల ఆ నియమము సందర్భమును బట్టి అటుపై అట్లు మార్చబడిన రూపములో ఆమలులోనికి రావలెను. లేదా అట్లు రద్దుకావలెను. అయితే అట్టి మార్పు లేక రద్దు ఆ నియమము క్రింద ఇదివరకు జరిపిన యేదైనా కార్యము యొక్క చెల్లుబాడికి భంగకరముగా ఉండకూడదు.

17. పెడ్యూళ్ళను సవరించు అధికారిము :-

(1) ప్రభుత్వము వారు, ఉత్తరువు ద్వారా పెడ్యూళ్ళను సవరించవచ్చును.

(2) (1) వ ఉపవిభాగముక్రింద చేయుటకు నిర్దేశింపబడిన ఏదయిన ఉత్తరువుయొక్క ముసాయిదాను రాష్ట్ర శాసనసభసమావేశమున ఉంచవలెను. ఏ విధమైన మార్పు లేదా చేర్పు లేకుండగా గాని, యేదైన మార్పు లేక చేర్పుతో గాని

శాసనసభ ముసాయిదాను ఆమోదించిననే తప్ప ఆ ఉత్తరువు చేయబడకూడదు ఉత్తరువు ఆమోదము పొందినతర్వాత, అది యే నమూనాలో ఆమోదించబడినదో ఆ నమూనాలో చేయబడవచ్చును. ఆ విధముగా చేయబడినమీదట అది ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో ప్రచురింపబడవలెను.

(3) ఒక షెడ్యూలు ఆ విధముగా సవరించబడినప్పుడు ఈ చట్టములో ఆ షెడ్యూలుకు సంబంధించిన యెట్టి ప్రస్తావననైనను, ఆ విధముగా సవరింపబడినట్టి షెడ్యూలుకు సంబంధించిన ప్రస్తావనగా భావింపబడవలెను.

(18) రద్దులు, మినహాయింపులు:- ఈక్రింది చట్టములు యిందుమూలముగా రద్దుచేయబడినవి.

(ఎ) 1981, ఆంధ్రప్రదేశ్ (ఆంధ్రప్రాంతపు) మోటారుబండ్ల పన్నుచట్టము

(బి) 1955, ఆంధ్ర ప్రదేశ్ (తెలంగాణా ప్రాంతపు) మోటారుబండ్ల పన్నుచట్టము.

(సి) 1952, ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారుబండ్ల (ప్రయాణీకుల సరకులపన్ను) చట్టము.

అయితే అట్టిరద్దు సదరు చట్టములయొక్కగాని, వాటికింద ఇదివరకే పొందిన, సంక్రమించిన లేదా యేర్పడిన ఏదైన హక్కు, అధికారము, విధి లేక బాధ్యతయొక్క పూర్వపు అమలును మార్చకూడదు. దానికి లోబడి, సదరు చట్టమువలన లేదా వాటికింద లభ్యమైన అధికారములను పురస్కరించుకొని (ఏదైన నియామకము, ప్రకటన, నోటీసు, ఉత్తరువు, నియమము, నమూనా, సర్టిఫికేటు, లైసెన్సు లేక షెడ్యూలుతోసహా) జరిపిన యేదయినపని, లేక తీసికొనిన ఏదైన చర్య, ఆ విధముగా పని జరుపబడిన లేక చర్యతీసుకొనబడిన లేదీన ఈచట్టము

అమలులోపుండియున్న యెట్లోలట్లే, ఈ చట్టమువలన లేక ఈ చట్టముకింద లభ్యమైన అధికారములను పురస్కరించుకొని జరుపబడినట్లు లేదా తీసుకొనబడినట్లు భావించబడవలెను. ఈ చట్టము ప్రారంభసమయమున పన్ను బకాయిలు, చెల్లింప వలసిన యితరమొత్తము లన్నియు, అవి ఈ చట్టముకింద బకాయి పడియున్నట్లే వసూలుచేయబడవచ్చును.

19. చిక్కులను తొలగించుటకు అధికారము ఈ చట్టము ప్రారంభమగుటకు సద్యఃపూర్వము అమలునందున్న చట్టముల తద్విధమైన నిబంధనలనుండి ఈ చట్టముయొక్క నిబంధనలకు మార్పుట ఫలితముగా సదరు నిబంధనలను అమలుపరుచుటలో లేదా యితరవిధముగా ఏదయినా చిక్కు యేర్పడినయెడల, ప్రభుత్వమువారు ఆ చిక్కును తొలగించుటకు తమకు అవసరములేదా ఆవశ్యకము అని తోచువిధముగా ఈ చట్టముయొక్క కార్యములకు భంగము కలుగకుండ ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో ముందుగా ప్రచురింపబడిన మీదట ఉత్తరువుద్వారా నిబంధనలను చేయవచ్చును.



సింగిల్ పాయింట్ టాక్సేషన్ ఏర్పాట్లు చేస్తూ మద్రాసు ప్రభుత్వం రాష్ట్రాంతర రూట్లపై రవాణాసౌకర్యాన్ని పెంచదలచి జారీచేసిన ఆర్డరులో ప్రయాణీకుల పైన, వస్తువుల పైన, అదనంగావసూలుచేసే పన్నువిషయంలో జోక్యం కల్పించుకొని కారణంగా క్వార్టరుకు సుమారు 3 లక్షల ఆదాయాన్ని కోలుపోయింది.



నీటితో నిటారుగా నిలబడే పరిశోధక నౌక

అమెరికాలో సముద్రగర్భ పరిశోధనలకోసం తమామాగావుండే ఒకనౌకను నిర్మించారు. పసిఫిక్ మహాసముద్రంలో జలగర్భంలోని శబ్దతరంగాల పరిశోధనలకు కాలిఫోర్నియా విశ్వవిద్యాలయ శాస్త్రజ్ఞులు దానిని ఉపయోగిస్తున్నారు. మహాసముద్రంలో ఇంచుమించు కదలకుండా ఒకేచోట నిటారుగానిలబడివుండే ఆ నౌకలో వారు ఒక్కొక్కసారి రెండువారాలపాటువుండి పరిశీలనలు గావిస్తారు.

ఆ నౌకకు స్లిప్ (ప్లాటింగ్ ఇన్ స్ట్ర)మంటు ప్లాట్ ఫారం) అని పేరుపెట్టారు. అమెరికా నౌకా పరిశోధన కార్యాలయ అధ్యక్షాన జరిగే ఆ కార్యక్రమంలో ఉపయోగించే హైడ్రోఫోనులు ఎలక్ట్రానిక్ పరికరాలు, ప్రయోగాలకు పనికి వచ్చే పనిముట్లను అందు ఏర్పాటుచేశారు.

మహాసముద్రాలలో పయనించే పెద్ద నౌక (టర్గ్) స్లిప్సును పరిశోధనలు జరుపవలసిన స్థలానికి తీసుకొనివెళ్ళుతుంది. అక్కడ దాని వెనుక భాగాన్ని సముద్రజలంతో నింపుతారు. అప్పుడు దాని ముందుభాగం నిటారుగా పైకిలేస్తుంది. నాలుగు అంతస్తులుగల ఆ భాగంలో నలుగురు వ్యక్తులకు నివాససౌకర్యం, ఒక “వెట్ లేబరేటరీ” ఇంజనుగది వుంటవి.

నీళ్ళు జొరబడని స్తంభాలవంటి గొట్టాల్లో నీటిమట్టానికి 150అడుగులకిందకు సిబ్బందివెళ్ళి వీలవుతుంది.

350 అడుగులపొడవు, 600 టన్నుల బరువు గల స్లిప్ సన్నంగా వున్న “నడుం” వద్ద 12 అడుగుల వెడల్పు మాత్రమే ఉంటుంది.

నౌకాదళ శాస్త్రవేత్తలు, కాలిఫోర్నియా విశ్వవిద్యాలయం తాలూకు స్క్రిప్స్ సముద్ర

గర్భశాస్త్రసంస్థ పరిశోధకులు, అనౌకను రూపొందించారు. పోర్ట్ ల్యాండ్ (అరెగాన్) లో అనౌక విడిభాగాలను నిర్మించి ఆతర్వాత అతికారు.

ప్రస్తుత పరిశోధనలతర్వాత అలల కదలికలు, అంతర్గత తరంగాలు, సాగరజీవశాస్త్రం మొదలైనవాటి పరిశోధనలకు స్లిప్ ను ఉపయోగిస్తారు. అల్లకల్లోలంగావున్న సముద్రాల్లో మామూలు నౌకలవలె అటూఇటూ కదలకుండా స్లిప్ స్థిరంగా నిలబడి పరిశోధనలకు ఎంతో ఉపయోగకరంగా ఉంటుంది.

తమ పరిశోధనలు అయినతర్వాత, శాస్త్రవేత్తలు స్లిప్ ను తీసుకువచ్చిన టర్గ్ నౌకలోనికి వెళ్తారు. ఎక్కువన తిడిగల గాలితో బాలస్టు ట్యాంకుల్లోకి నీరును బయటికి కొట్టేస్తారు. అడ్డంగా వున్న స్లిఫ్ నౌక వెన్నుకు జత పరచిన 70 టన్నుల కాంక్రీటువలన కుడి భాగం పైకిలేచి మామూలు నౌకగా సమధరాతలంగా తిరుగుతుంది. దానిని పరిశోధనలుజరుపవలసిన మరొక ప్రదేశానికి లాగుకొని వెళ్తారు.

దానిలో శీతలీకరణకూ, తదితర యంత్రాలు వగయిరా పనిచేయటానికి కావలసిన విద్యుచ్ఛక్తిని రెండు డీజల్ జనరేటర్లు ఉత్పత్తిచేస్తవి.

టర్గ్ నౌకనుంచి సముద్రగర్భంలోనికి దించిన శబ్దగాహి (సౌండ్ మేకరు) నుంచివచ్చే శబ్దాలు వినటందుకు స్లిప్ లో అనేక చోట్ల హైడ్రోఫోనులు ఏర్పాటుచేశారు.

స్లిప్ లోని శాస్త్రజ్ఞులు సముద్రగర్భంలో శబ్దాలను కొలుస్తూ, అదే సమయంలో సముద్రంలో పయనించే తదితర నౌకలతో రాడార్ రేడియో దృశ్యయంత్రాలద్వారా సంబంధం పెట్టుకొనదగినసదుపాయాలుకూడాకల్పించారు.

వ్యాపారాభివృద్ధికి అనువుగా లారీలకు రాష్ట్రవ్యాపిత పర్మిట్లు.

అనంతపురం సభలో రాష్ట్ర మోటారు రవాణా ఆపరేటర్ల విజ్ఞప్తి.

రాజధానినుంచి జిల్లా కేంద్రాలకు, బస్సుసర్వీసులకు సూచన.

ఆంధ్రప్రదేశ్ లో రైలుమార్గాలు తక్కువగా వున్నందున, రాష్ట్రంలో వర్తక వాణిజ్యాభివృద్ధికిగాను లారీ సర్వీసులను ప్రోత్సహించాలని. ఇందువలన రైల్వేలకు పోటీలనే సమస్య వుండదని. ఇందుకుగాను రాష్ట్రవ్యాపిత పరిమిట్లను లారీలకు ఇవ్వాలని రాష్ట్రమోటారు రవాణా ఆపరేటర్లు 13వ మహాసభలో రాష్ట్ర మోటారుయూనియనుల కాంగ్రెసు కార్యదర్శి శ్రీ పై. రామబ్రహ్మం ప్రభుత్వానికి విజ్ఞప్తి చేశారు.

బస్సు సర్వీసుల జాతీయీకరణ పేరుతో సాప్తమంగా నడిపే చిన్న ఆపరేటర్ల సర్వీసులను నిర్మూలించడంకంటే హైదరాబాద్ నుంచి తిరుపతి, మద్రాసు, అనంతపురం, బెంగళూరు కడపవంటి దూరప్రాంతాలకు ఎక్స్ ప్రెస్, డీజిల్ బస్సులు నడిపినప్పుడు రోడ్డు రవాణా కార్పొరేషన్ కు మంచిలాభం రాగలదని ప్రయోజనీకులకు సౌకర్యం ఉంటుందని కూడా ఆయన సూచించారు. జాతీయంచేసిన బస్సు సర్వీసులు పటిష్ఠంగా నడపడానికిగాను రోడ్డు రవాణాసంస్థను వికేంద్రీకరణ చేసి, రెండు, మూడు జిల్లాలకు ఒక సహకార రోడ్డు రవాణా కార్పొరేషన్ ను ఏర్పాటు చేయడం మంచిది

కాగలదనికూడా చెప్పారు. శ్రీ రామబ్రహ్మం తమ ప్రసంగంలో ఇంకా యిలా అన్నారు:-

“మద్రాసు, మహారాష్ట్ర రాష్ట్రములతో పోల్చినప్పుడు మన రాష్ట్రములో లారీలు ఎక్కువగా ఉన్నవి. కారణము రోడ్లు తక్కువ. పనులు ఎక్కువ. ప్రభుత్వ విధానములో స్వల్ప మార్పులు కావలసియున్నవి. ఆంధ్ర రాష్ట్రములో లారీలకు మొన్నమొన్నటివరకూ ఒకటి రెండు జిల్లాల పర్మిట్లు వున్నవి. పది సంవత్సరములనుంచి మేము రాష్ట్రవ్యాపిత (స్టేటు) పర్మిట్లు ఇవ్వవలసినదిగ అందోళన చేస్తున్నాము. ఇక్కడ రైల్వే లైనులు బహు కొద్ది కాబట్టి వాటికి పోటీ వుండలేదు. కాని, ప్రభుత్వమువారు అలా పర్మిట్లు ఇవ్వలేదు. నాల్గు అయిదు నెలలకింద కాబోలు జోనల్ పర్మిట్లకు అంగీకరించినారు. రాష్ట్ర వ్యాపిత పర్మిట్లు యిస్తేనేగాని ఈలారీలకు ఉపయోగము లేదు. దీనివలన రాష్ట్రప్రభుత్వపు ఆదాయము పెరుగుతుంది. కాని, నష్టము ఏమీ లేదు. శ్రీ కామరాజునాథార్ ఈ విషయమై శ్రద్ధ తీసుకొని రాష్ట్రవ్యాపిత పర్మిట్లను మద్రాసు రాష్ట్రములో అన్ని లారీలకు యిచ్చుటకు సమ్మతించిరి. ఆంధ్రరాష్ట్రములో అన్ని లారీ

లకుకూడా ఇలా పర్మిట్లు ఇవ్వవలసినదిగో కోరుచున్నాము.

అంతర్జాతీయ సర్వీసులు:

“అంధ్ర-మద్రాసు రాష్ట్రాల మధ్య ఎక్కువ అంతర్జాతీయ రవాణా వ్యాపారము లారీల మీదనే జరుగుతుంది. అంధ్ర జిల్లా జిల్లాల నుంచి 5, 6 లక్షల టన్నుల బియ్యం మద్రాస్ కేరళ రాష్ట్రాలకు రవాణా అవుతుంది. నెల్లూరు నుంచి మైకా, గుంటూరు జిల్లాల నుంచి పొగాకు, కడప నుంచి పసుపు, ధాన్యాలూ చిత్తూరు నుంచి ఫారెస్టు ప్రొడ్యూసులూ, పరిశర జిల్లాల నుంచి ఇనుపరాయి, బైరటీసు, ఖనిజాలు మద్రాసు పోర్టుకు రవాణా అవుతాయి. అంధ్ర జిల్లాలలోని లారీలద్వారా యీ సరుకులు రవాణా అవుతాయి. ఈ సరుకుల ఉత్పత్తిదారులు మద్రాసుకు ఆర్డరు ఇచ్చి, లారీలు తెప్పించుకొనరు. అది నష్టంకూడాను. మద్రాసు ట్రాన్స్‌పోర్టు డిపార్టుమెంటువారు అంధ్ర లారీలకు మద్రాసు వచ్చుటకు పర్మిట్లు విరివిగా ఇవ్వకపోవుట శోచనీయము. మద్రాసు-అంధ్ర ప్రభుత్వాలు అంగీకరించిన ఎగ్జిమెంటులోవున్న మేరకుకూడా మద్రాసు ప్రభుత్వమువారు సెకండరీ పర్మిట్లు ఇచ్చుట లేదు. మద్రాసు పర్మిట్లు లేకపోవుట వలన, రాష్ట్ర రవాణా విభాగము ఆదాయము పడి పోవుచున్నది ఈ విధముగానే అంధ్ర-మద్రాసుల మధ్య రెండు సంవత్సరములనుంచీ పేచీలుగనే వున్నది. విశాఖపట్నం రేవు నుంచి పరిశ్రామిక వస్తువులు వెడతాయి. బరిస్సా నుంచి అంధ్రకు వచ్చే రవాణా సరుకులు తక్కువ కావున అంధ్రలోని లారీలకు ఎక్కువగా బరిస్సా కంటర్ సిగ్నేచర్ పర్మిట్లు కావాలి. రెండు సంవత్సరాలనుంచి పెండింగులోనున్న ఈ సమ

స్యనుకూడా త్వరగా తేల్చగలందులకు ప్రభుత్వాన్ని కోరుచున్నాను. అంధ్ర-మైసూరుల మధ్యకూడా రవాణాశాఖ చిక్కులు ఎక్కువగా ఉన్నాయి. అంధ్ర-బాంబేయి పర్మిట్లుగల బండ్లు మైసూరులోని ముప్పది మైళ్ళ రోడ్డు గుండా వెళ్ళవలెను. అందుకుగాను మైసూరు ప్రభుత్వమువారు పూర్తి టాక్సును వసూలు చేస్తున్నాను. అది అన్యాయము. నష్టము కూడాను. మైసూరు రాష్ట్ర ప్రభుత్వమువారికి పరిహారం ఇచ్చి యీ ముప్పయి మైళ్ళ రోడ్డు అంధ్ర ప్రభుత్వము తీసుకొనటమో, మరే వుపాయమో చేయవలెనని ప్రభుత్వాన్ని కోరుచున్నాను. ఈ అంతర్జాతీయ రవాణాశాఖ ర్యాలు కలిగిస్తే, రాష్ట్రములో లారీల సంఖ్య రాజ్‌పు 5, 6 సంవత్సరాలలో రెట్టింపు పెరిగి ప్రభుత్వానికి 60, 70 లక్షల రూపాయలకు పైగా సం||కు రవాణావలన ఆదాయాన్ని చేకూర్చుననుటకు సందేహము లేదు.

రోడ్ల పరిస్థితి

అంధ్ర రాష్ట్రములోని రోడ్లు మైలేజి చాలా తక్కువ 100 చ. మైళ్ళకు 18 లేక 20 మైళ్ళు నిడివి రోడ్లు వున్నవి. మన పొరుగునవున్న మద్రాసులో 100 కి 25 మైళ్ళు రోడ్లనిడివి వున్నవి. రోడ్ల మైలేజి తక్కువగా వుండుటవలననే బస్సులు, లారీల ట్రాన్స్‌పోర్టు సర్వీసులు మద్రాసు, మహారాష్ట్ర, పంజాబు, పశ్చిమ బెంగాలులన్న చాలా తక్కువ.

ఈ రాష్ట్రములో నాగార్జునసాగర్ ప్రాజెక్టు కాల్యక్రింది 25, 30 లక్షల టన్నుల ధాన్యము పంపించి వీటిలో మిగులు పదిలక్షలు టన్నుల ధాన్యాన్ని పోట ప్రాంతాలకు రవాణా చేయ్య

వలసి వస్తుంది. రైల్వేలైను సరియైనదిలేదు. రోడ్లు అయినను ప్రభుత్వమువారు వెంటనే నిర్మాణము చెయ్యవలెను. రోడ్లు ట్రాన్సుపోర్టు సర్వీసులవలన వచ్చే టాక్సులూ, బెటర్ మెంటు టాక్సుల వసూళ్లు (ఆయా డిపార్టుమెంటుల నిర్వహణ ఖర్చులుపోను) మిగతా సొమ్మును ఫక్తు రోడ్ల నిర్మాణమునకే అయిదు సంవత్సరముల పాటు ఖర్చుచేసినచో, రాష్ట్రములోని అన్ని గ్రామములకు సువిశాలమైన రోడ్లు యేర్పడగలవు. డాక్టర్ లోకనాథన్ కమిటీవారుకూడా రాష్ట్రములో రోడ్ల అభివృద్ధి యెంతైనా ఆవుసరం అని వారి రిపోర్టులో చెప్పినారు. పంచాయతీ సమితులూ జిల్లా పరిషత్తులు ఈ రోడ్ల నిర్మాణపు బృహత్ ప్రణాళికకు యెంతైనా తోడ్పడగలవు. జర్మనీలోని ఆటోబాఫవలె, అమెరికాలో యక్సుప్రెస్ వేన్వలె, శ్రీకాకుళం నుంచి అనంతపురంవరకు ఒక సువిశాలమైన రోడ్లు అయినా ప్రభుత్వము నిర్మించాలి అని కోరుచున్నాను. పంచాయతీ సమితులలోని గ్రామాలను పంచాయతీ కార్యస్థానమునకూ, సమితుల కార్యస్థానములను, జిల్లాపరిషత్ కార్యస్థానమునకూ, జిల్లాపరిషత్ల ముఖ్యపట్టణములను రాష్ట్ర ముఖ్యపట్టణమునకు కలుపుతూ, రోడ్ల నిర్మాణము రాష్ట్రప్రభుత్వము చేయవలెను. అన్ని రోడ్లూ ప్రాదరాబాదుకే చేరేటట్లుగ చేయవలెనని కోరుచున్నాను.

మోటారుబండ్ర టాక్సు

అయిదు, ఆరు సంవత్సరములనుంచి మా సంఘమువారు చేయుచున్న ఆందోళన ఫలితముగ ఈనాడు సింగిల్ సీయంటు టాక్సుకు అనుకూలముగ క్రిందటి శాసనసభలో మూడు సార్లుగా చట్టాలను సంఘటింపించి, ఒక చట్టము

చేసినందులకు రవాణా మంత్రికి మా అభివందనములు. ఈ టాక్సు నిర్ణయములో మేము మెయ్యేరాండం యిచ్చితిమి. మనము ఒక నిర్ణయానికి వద్దాం అని వారు చెప్పిరి. మేమందరము మంత్రిగారితోసహా సమావేశమై సంప్రదించి కొన్ని నిర్ణయాలకు వచ్చితిమి. ఆ నిర్ణయాలను అమలుపరచవలసినదిగా మరొకసారి కోరుచున్నాము.

1. 130 మైళ్ళలోపు మైలేజి ప్రతిదినమూ ఆపరేట్ చేసే బస్సులకు నీటు 1కి మూడు నెలలకు 60 రూపాయలూ, ఆ పై వాటికి రూ. 67-50 నత్తై. నిర్ణయించుటకున్నా,

2. ఈ మోటారు టాక్సు సింగిల్ సీయంటు అగుటవలన, మూడు నెలలకు అడ్వాన్సు చేమెంటు లి లేక 3కి వేల రూపాయల మొత్తం అవుతుంది కాబట్టి, మూడు నెలలకు బదులుగ ప్రతి నెలలోను అడ్వాన్సుగా 15 వ తేదీలోగా టాక్సులు చెల్లించే ఏర్పాటు చేయాలి.

3. స్వీరు బస్సులు టాక్సు చెల్లించిన రూటు బస్సుల స్థానములో మాత్రమే తిరుగును. గావున వాటికి టాక్సు మినహాయింపులు, వీటికి యాళ్లు మార్చవలసిన అవసరంలేదు. ప్రాదరాబాదులో జరిగిన సంప్రదింపులలో మంత్రి వారి అనుకూలతను చూపిరి. ఇంతవరకు ఏ నిర్ణయమూ జరుగలేదు కావున మరల మనవి చేసుకొనుచున్నాను.

మన రాష్ట్రములో ప్రత్యక్షపకోక్ష పన్నుల వ్వారా కేంద్రరాష్ట్ర, రాష్ట్ర, స్థానిక ప్రభుత్వములకు బస్సు 1 కి రూ. 23, 24 వేల రూపాయలూ, లారీ 1 కి రూ. 90-100 లు పన్నుల క్రింద సంవత్సరమునకు చెల్లించుచున్నారు. రాజోపు బడ్జెటులో ఇంకినూ ఎక్కువ పన్నులు

ఈ ట్రాన్సుపోర్టు సర్వీసులమీద వేయవద్దు అని ప్రభుత్వమును కోరుచున్నాను.

బి స్సె స ర్వీ సు లు :

భారత దేశములోని రాష్ట్రాలు అన్నింటిలోనూ చారిత్రక విషయాలలో అగ్రస్థానము ఆంధ్రప్రదేశ్. భూదాన వుద్యమమునకు మన రాష్ట్రమే స్థాంది. ఇది గర్వించవలసిన విషయము. మన బస్సుల జాతీయ ప్రారంభము 1932 సంవత్సరంలో. ఇప్పుడు ఇది ముప్పై ఏండ్ల ప్రాధికారము. మిలిటరీ సర్వీసులలో అత్యున్నత పదవిలో అనుభవం సంపాదించిన గౌ. కటారిగిరి హస్తగతము అయింది. వారు ఏమి చేసినా మాకు సంతోషమే. రోడ్డు ట్రాన్సుపోర్టు కార్పొరేషనువారు చిన్న చిన్న బస్సుల ఆపరేటర్లను, సాప్తవముగ నడుపబడే సర్వీసులను నిర్మూలించుటకు బదులు, వారి అందరి సర్వీసుల సహకారములతో హైదరాబాద్ - తిరుపతి, హైదరాబాద్ - మద్రాసు, హైదరాబాద్ - మైసూరు, బెంగళూరు - హైదరాబాద్, అనంతపురం - హైదరాబాద్ - కడప, మార్పు రూట్సుమీద యక్సప్రెస్ డీలర్లు బస్సులు నడిపితే కార్పొరేషన్ కు ఎక్కువలాభమును చేకూర్చగలుగుదురు అని సవినయముగ కార్పొరేషను వారికి, ప్రభుత్వము వారికి విన్నవించుకొంటున్నాము.

ఈ పరిస్థితులలో అనుభవముగల ట్రాన్సుపోర్టు ఆపరేటర్లు వారి స్థానిక సర్వీసుల ద్వారా కార్పొరేషనుకు లాభములు సంపాదించి పెట్టెదరు. వారి పూర్తి సహకారములూ కార్పొరేషను వారికి ఉండగలవని ఆశించుచున్నాను. వేలాది బస్సులు వేలకు వేల కార్మికులనూ ఒకేసంధ్య మేనేజ్మెంటు చెయ్యటం సులభ

సాధ్యముకాదు. దీని వలన లాభముల కంటే నష్టములే ఎక్కువ ఉండవచ్చును. రెండు మూడు జిల్లాలకు ఒక్కొక్క కో - ఆపరేటివ్ ట్రాన్సుపోర్టు కార్పొరేషనును ఏర్పాటు చేసి, బస్సు రవాణా వికేంద్రీకరణ చేసినచో, ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ సౌకర్యాలూ, సర్వీసుల సాప్తవముకలిగి రాష్ట్ర ప్రభుత్వములకు ఎక్కువ లాభములు కలుగును. ఆదర్శప్రాయమైన కో - ఆపరేటివు ట్రాన్సుపోర్టు కార్పొరేషన్లు మన ఆంధ్ర రాష్ట్రములో ఏర్పాటును ప్రభుత్వము వారు చేయవలెను. ఈ సందర్భంలో కేంద్ర ప్రభుత్వము రోడ్డు ట్రాన్సుపోర్టు కార్పొరేషను చట్టం సవరణలు తెచ్చుటకు వెంటనే పంకల్పించినది. సువిశాలవైత్ర ఆంధ్రప్రదేశ్ లో నాలుగుకోట్ల ప్రజా సామాన్యమునకు ఆదర్శప్రాయమైన రోడ్డు రవాణా సౌకర్యాలను ప్రభుత్వమువారు కలుగజేసేదరని ఆశించుచున్నాము."

ఈ సభకు అధ్యక్షత వహించిన రాష్ట్ర రవాణా మంత్రి శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి గారికి, సభకు ప్రారంభోత్సవం చేసిన ముఖ్యమంత్రి శ్రీ సంజీవరెడ్డి గారికి ఆహ్వాన సంఘ కార్యదర్శి శ్రీ పి. గోవిందరెడ్డి స్వాగతం చెబుతూ ఇలా అన్నారు :-

"ఏ వ్యాపార మెక్కువ పనులను భరింపగలదు అని నిర్ణయించి, ఆ యా వ్యాపారముల మీద పన్నుల భారమును సర్దుబాటు చేయుదురనియూ, ఆర్థిక శాస్త్రవేత్తలు కలసి పరిశీలించి నిర్ణయించిన విధానములను ప్రభుత్వము వారు పాటించుటకు విన్నవించుచుంటిమి. ఆంధ్ర ప్రదేశ్ లోని ట్రాన్సుపోర్టు ఆపరేటర్లూ అంతరమూ ఎల్లప్పుడూ గా సహకరించుచునే యుంటిమి. సహకరింపము. కేంద్ర ప్రభుత్వమున కాదాయపు పన్ను - దిగు

మరి పన్నులు, సుంకములు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వము వేసే పన్నులూ, మునిసిపాలిటీలకు వృత్తి, ఆస్తి పన్నులూ, స్థానిక సంస్థలకు పంచాయితీల పన్నులూ పత్ర మ ము గా చెల్లించుచునే యున్నాము. మరియు జాతీయరక్షణ నిధికి మా అసంతృప్తం జిల్లా ట్రాన్స్‌పోర్టు ఆపరేటర్లు అన్ని డిపార్టుమెంటులద్వారా దాదాపు యాభై వేల రూపాయల వరకు విరాళముల విరివిగనిచ్చి యున్నాము. పది సంవత్సరములపాటు మమ్మిట్లుండినచో ప్రభుత్వాదాయమున కెన్నటికినీ లోటు రానేరాదని మనవి చేయుచున్నాము. మా స్థానమునవచ్చే కార్పొరేషనువల్ల ప్రభుత్వమునకు లాభముండదని మనవి చేయుచున్నాము. అనుభవమునుబట్టి అభివృద్ధినిొందిన దేశాలే ఇందుకు తారాణము పన్నుల భారము తగ్గినచో మోటారుబండ్లు యెక్కువగా పనిచేసి, యెక్కువ రెవిన్యూను ప్రభుత్వమున కెక్కువ ఆదాయమును చేకూర్చగలమని ఆశించుచున్నాము.

బస్సు సర్వీసులలో లాభాలు

పురపాలక సంఘం జూబ్లీ హిల్స్‌లో జరిగిన యీ సమావేశానికి ప్రారంభోత్సవం చేస్తూ, ముఖ్యమంత్రి శ్రీ సంజీవరెడ్డి యిలా అన్నారు:

“మోటారు రవాణా వ్యాపారములో పోటీ వల్లను, అధిక పన్నులవల్లను నష్టము వచ్చుచున్న తనకు నమ్మకాలను. మిగతా వ్యాపారముల కంటే ఇందులో హెచ్చు లాభము వచ్చుచున్న తనకుటకు యజమానులు చేయు ఆదంబరముకు

ఖర్చులే నిదర్శనము. యజమానులు పదులు నూర్లు లెక్కలేకుండా ఖర్చు పెట్టుచుందురు. ఏ మార్వాడీవద్దనో అప్పుచేసి ఒక బస్సు, లారీనో కొని తంటాలుపడి రూటు సంపాదించుకుంటే అనతికాలంలోనే వారు హెచ్చుగా లాభము పొందగలుగుచున్నారు. ఇది కాదనలేము. సామాన్యపౌరులకూ, ధనవంతులకూ తారతమ్య మత్యధికముగా నుండుటచే దానిని తగ్గించుటకు సామ్యవాద పద్ధతే తగిన మార్గమని వొక సూత్రం అంగీకరింపబడినది. ఆ ప్రకారం బస్సుల జాతీయము చేయుటకు ఉపక్రమింపబడినది. ఆంధ్రరాష్ట్ర మేల్పడకముందే తెలంగాణలో, బస్సులు ప్రభుత్వముచే నడుపబడుచున్నవి. ఆంధ్రజిల్లా లన్నింటిలోను రవాణా ఒకేతూరి జాతీయము చేయుటకు దృవ్యము చాలదు. ఒక్కొక్క జిల్లాకే సుమారు రెండు కోట్లు కావలసివచ్చును. అందుచేత ఒకటి రెండు జిల్లాలు తీసుకొనబడుచున్నవి. 4 ఏండ్లలో అన్ని జిల్లాలలోను జాతీయ మొనర్చుటకు మొదట సంకల్పించితిమిగాని, గోదావరి కృష్ణలపైన బ్రిడ్జిలు ఇంకా కాలేదు ప్రభుత్వాదాయం కూడ చాలదు. కాన ఆరేడు సంవత్సరాలలో నైనా పూర్తి కాగలదని విశ్వసించుచున్నాను. మొదట విజయవాడలో ప్రారంభించినప్పుడు ఆందోళన హెచ్చుగ నుండెను. తర్వాత హైద్రాబాదులో రవాణాచూచి కొంత తప్పి పోయెను. ఈసారి కర్నూలుజిల్లా రవాణా జాతీయ మొనర్చబడును. కారణం ప్రక్కనున్న గుంటూరు, మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలలో

అప్పుడే జాతీయమైనవి. కర్నూలు, రాయల సీమకు దారి. కాబట్టి ఈసారి దాని నేరుకొంటిమి. అంతేకాని, ఎవరికో సహాయపడవలెనను వ్యక్తిగత పక్షపాతము వల్లగాదు.

రోడ్ల అభివృద్ధి అవసరమేకాని, పరిమితమైన ప్రభుత్వాధ్యక్షముతో ఏది ముందు, ఏది వెనుక అభివృద్ధి చేయవలెనని యోచించి విద్య విద్యుత్తు వ్యవసాయ రంగాలకు ప్రాధాన్యమివ్వబడెను. అందువల్ల రోడ్లకు ఏ కోట్లు మాత్రము కేటాయించబడెను. దీనితో వీలైనన్ని సదుపాయములు చేయబడెను.

పన్నులు, సర్వే ఛార్జీలు కట్టకుండా కోర్టులకు వెళ్ళి లాభంలేదు. అందువల్ల కాలహరణమేగాని, తర్వాత అంతయూ ఒకేసారి వసూలు చేయవలసి వచ్చును. అది చాలా భారమగును. వసూలు చేయుటకు ప్రభుత్వము కఠినచర్యలు తీసుకోవలసివచ్చును. కాని నొప్పి పెట్టకుండా వుండవలెనని కంతుల మేరకు చెల్లించుటకు యోర్పాటు చేయబడినది. తగాదాలు పెంచుకొనకుండా సమరసంగా పోవుట మంచిదని సూచించుచున్నాను. పన్నులు హెచ్చించుట ప్రభుత్వోద్దేశముకాదు. కంట్రోల్స్ వల్ల వ్యాపారులకు నష్టమేరాదు. తగినంత లాభము ఏర్పాటు చేసియే నిర్మాణాలు ఏర్పాటు చేయబడును. రైతులకు కిరాయి పన్నులు పన్నులు హెచ్చింపబడినవి. బీదలకు, ధనవంతులకు వ్రున్న తారతమ్యము తగ్గించుట ముఖ్యమని గమనింపవలెను.

రైసెన్సులు లేకుండా ఇంకా లారీలు నడుస్తున్నట్లు తెలియుచున్నది. దానివల్ల పన్ను

తప్పించుకొన జూచుచున్నారు. పన్నులు వసూలుచేసి, ప్రజలమేలుకే వినియోగింపబడుచున్నదనుట తెలుసుకోవలెను. పన్నులు సరిగా చెల్లించునట్లు మీ సంఘము సహకరించ గోరుచున్నాను. మీ కష్టసుఖములు తెలుసుకొనుటకు నా కీ అవకాశమిచ్చినందుకు ధాన్యవాదములు." తర్వాత అధ్యక్షుడు శ్రీ గురుమూర్తిగారు సంజీవరెడ్డి నాయకత్వమున రాష్ట్ర పరిపాలన సౌష్ఠవముగా ప్రజారంజకముగా జరుగగలదనియు, వారి నాయకత్వముపై విశ్వాసముంచి సహకరించవలసినదిగా కోరిరి. రవాణా వ్యవస్థపై ననే ఏ ప్రాంతముగాని, పారిశ్రామిక, వ్యవసాయరంగములలోను, తద్వారా ఆర్థికముగా అభివృద్ధి చెందిగలదని.

రావాణా సమాచార

రవాణా సమాచార

ఆంధ్రప్రదేశ్ నందు తెలుగులో ప్రచురించబడు ఒకే ఒక రవాణా సమస్యలకు సంబంధించిన మాసపత్రిక. సంవత్సర చందా రు 3-00 విడిప్రతి- న.వై. 20

ఆంధ్రప్రదేశ్ యందన్ని

“హిగిన్ బాథ్స్”

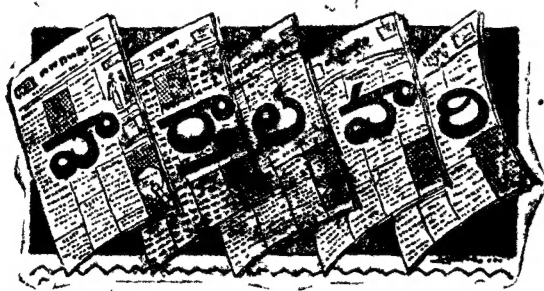
తెల్లబుక్ స్టాబులోను, లోకల్ బుక్ స్టాబులోను దొరకును.

ఏజెంట్లులేని ప్రదేశముందు ఏజెంట్లు కావలెను.

‘రవాణా సమాచార’

విజయవాడ-2,

రావాణా సమాచార



కంట్రీలు టవర్ లో కూర్చుని మీటనాక్కి-
తే రైలు వ్యాగన్లు ఏ లైన్లమీదకి ఏవై పునకు
పోవలసినవి ఆయా లైన్ల మీదకు ఆ పైపుచకు
పోయి ఆగవలసిన చోట ఆగే ఏర్పాటు మొగ
ల్పరాయ్ రైల్వే మార్షలింగ్ యార్డులో
ఏర్పాటు చేశారు. రిటార్డర్ల ఏర్పాటు, హం
పింగ్ లైన్ల రైలుకమ్మలకు అమర్చబడి 37
లైన్ల పైకి రైలు వ్యాగన్లను చేర్చే అవకాశం
చేయబడింది. ఈ స్టేషన్ లో మీట నాక్కితే
పనిచేసే రైలు పాయింట్లు అమర్చబడ్డాయి.
ఇవి ప్రమాదాల నివారణ చర్యలలో సాధించిన
అభివృద్ధి అనవచ్చును.

పెట్రోలు సరకుల ఖాద ఎక్సయిజు సుంకం
ఎక్కువ చేయబడుతున్నది. యంత్రాలపై పన్ను
రేటు 15 శాతము నుండి 20 వరకు పెంచబడు
తున్నది. అన్ని రకాల దిగుమతి సుంకాలమీద
మోటికి 10 వంతులు గవర్నర్ షిప్ విధింపబడును.

ఇక నుండి పోస్టు కార్డు 5 నయాపైసాలు,
రిస్టయి పోస్టు కార్డు 12 నయాపైసాలు.
లోకల్ పోస్టు కార్డులు రద్దుచేయబడతాయి.
రిజిస్ట్రేషన్ కార్డులు 50 నయాపైసలు నుండి
50 నయాపైసలకు, అక్సయిజు సుంకం కార్డు 6
నుండి 10 నయాపైసలకు పెంచబడుతుంది.

అవసరమయితే ఆంధ్రాకు ప్రత్యేక
రైల్వేమండలాన్ని ఏర్పరచటానికి తన కెట్టి
అభ్యంతరము లేదని శ్రీ స్వర్ణసింగ్ చెప్పారు.
కాని ప్రస్తుత దేశ ఆర్థికపరిస్థితుల దృష్ట్యా
వీలుకలగదన్నారు.

రైల్వేల అధీనంలో ఖాళీగా ఉన్న నెల 7688
యకరాలను సేద్యం కొరకు చిన్న రైతులకు,
వ్యవసాయక కూలీలకు కేటాయించవలసిందిగా
రాష్ట్రప్రభుత్వాలను కోరినట్లు శ్రీ మానవాజ్
ఖాన్ వెల్లడిచేశారు.

యుద్ధము వస్తే సైన్యంలో పనిచేయటానికి
పనికి వచ్చేందుకు ఉత్సాహంగాల యువకులకు
మోటారు డ్రాయివింగ్ శిక్షణ ఇవ్వాలనుకు
పైదరాబాదులో ప్రారంభించారు. గే
విజయవాడ, కర్నూలు పట్టణాలలో అవకా
శాన్ని ఏర్పరచ తలపెట్టారు. అంతేగాక
లోగడనుండి అనుసరణలో ఉన్న రూల్సు
ప్రకారం ముందుగా లైటు లైసెన్సు యిచ్చి
ఆ వెనుక 3 సంవత్సరాల అనుభవం పున్నట్లు
చెప్పగలిగే వారికి హెవీ బండ్లు తోలేందుకు
అవకాశాన్ని కలుగజేయటం ప్రస్తుతానికి సహ
రించి మొదటిసారిగానే సామర్థ్యము ప్రదర్శింప
గలిగే వారికి హెవీ బండ్ల తోలకాన్ని
గూర్చించి లైసెన్సులు రాష్ట్రమంతా యిచ్చే
సూచనలు చేశారు.

సూట్లర్ల ఉత్పత్తి తగ్గింపబడిందని, ఆటో
రిక్షాల సరఫరాపై గూడా ప్రభుత్వం కంట్రీ
లు అబ్బలు బరపగలనని కేంద్ర మంత్రి శ్రీ
సుబ్రహ్మణ్యం చెప్పారు. భాగ్య

అమ్మకాల వలన స్కూటర్ల నుగోలు
డిమాండు పెరిగిందని వెల్లడించారు.

కారణం వృద్ధిచేయటం దేశ సాభాగ్యాన్ని
పెంచుకోవటం అవుతుందన్నారు.

రైలు ప్రమాదాల నివారణకు పని
వాకి అలక్ష్యం తొలగింపబడాలని, లేక వారి
ప్రమేయం తొలగింపబడాలని ప్రభుత్వానికి మిటి
వారు శలవిచ్చారు. రైల్వే "వేమె" ఎన్నికకాల
ముందే శాస్త్రీయమైన పరిశీలన వలన వారిలో
అశ్రద్ధ కలుగదన నిర్ణయం కుదుర్చుకోవడం వెనుక
వారినా పనిలో నియమించటం ముఖ్యమన్నారు.
వాకి తగినంత శిక్షణ గరపటంవలన గూడ
అనుభవ పూర్వకమైన ధోరణి (లేక) అలవాటు
వలన వారు పనులయందు అప్రమత్తులై వుండగల
కన్నారు. ప్రమాద నివారణోద్యమాన్ని సంతో
ప్రంగా తేలికభావంలో అర్థమమ్యే పద్ధతిని
తయారు చేసిన చేతిరూల్సు పుస్తకాల ప్రచు
రణ, బోధనలంటికార్యక్రమం అవసరమన్నారు.
అంతేగాక రైలింజనలకు స్పీడ్ మీటర్లు అమర్చ
బడటం వలన ద్వయివర్లు తెలిసికొని వాటిని
కావలసిన స్పీడులో నడుపుకోగలరని చెప్పారు.

విలాస యాత్రీకుల సంఖ్య నానాటికి తగ్గి
పోవటాన్ని ప్రభుత్వం జగజ్జీవకారం విమర్శించారు.
1959 లో 1 లక్ష 40 వేల యాత్రీకులు వచ్చారు.
రానురాను విదేశీ యాత్రీకులు తగ్గిపోయారు.
నేటి ప్రపంచ పరిస్థితులేగాక, ముఖ్యంగా మన
దేశంలో హోటల్ నడిపేవారు, రవాణా ఏర్పరచే
వారు, హాపు కీపర్లు, గైడ్లు మున్నగువారు చేసే
అక్రమ విధానములు తగ్గింపబడాలని, కేవలం
ప్రభుత్వ ప్రమేయంకొండగాక ప్రైవేటు
సంస్థలవారు, రవాణా పరిశ్రమల వారు యీ
కార్యక్రమాన్ని కొనసాగిస్తూ ప్రభుత్వసహ

నాబరు గవర్నమెంటు ఆర్డరు వలన
మనాగి ప్రభుత్వం తమస్టేటులో తిరిగే లాకీలు
లో : నాసే 9 టన్నుల నుండి 12 టన్నుల
వరకు 9 మోయుటకు అనుమతించింది.

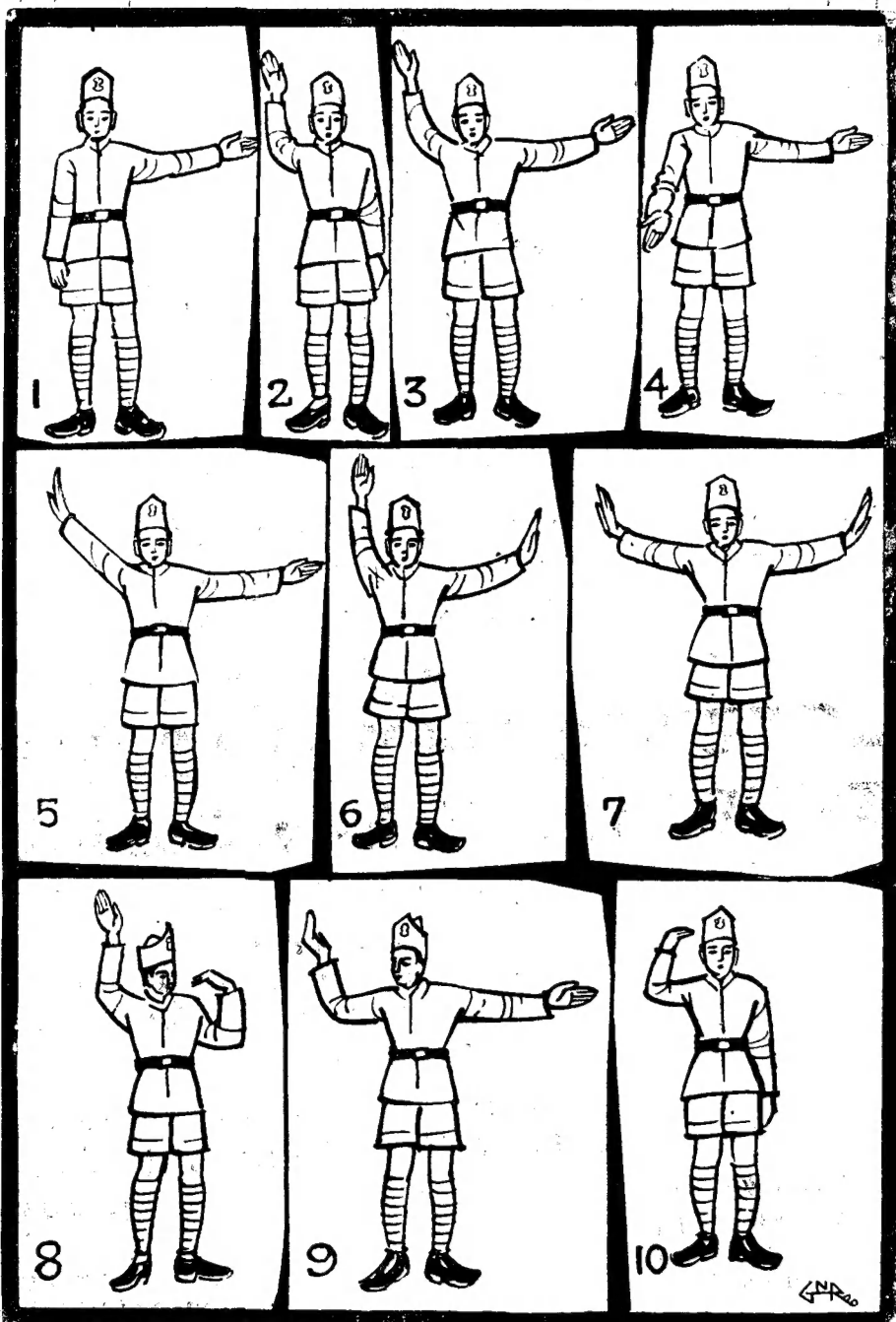
ప్యాసింజరు బండికి స్వదేశీ యింజన్
రైల్వే కార్పొరేషన్ తయారైన తొలి
ప్యాసింజరు ఇంజనుకు రైల్వేలమంత్రి సర్దార్ స్వర్ణ
శింగు నేడు ప్రారంభోత్సవం జరిపారు. ప్యాసి
వివేకానంద శతజయంతి పుర్తివముల పురస్కా
రించుకొని ఈ యింజనుకు "వివేకానంద" అని
నామకరణం చేశారు.

-: జీపు, రైలుకారు :-

జీపులను తొందరగా రైలుకార్లకింద
మార్చటానికి వాటిని రైలుకు తగిలించే చిన్న
సాధనాన్ని పూనామోటారురవాణాశాఖ పోలీసు
సూపరింటెండెంటు శ్రీ డి. పి. రావు కనుగొ
న్నారు.

ఇచ్చట పోలీసు కేంద్ర కార్పొరేషన్లో
వారు దీనిని తయారు చేశారు. దీనికి కేంద్ర
ప్రభుత్వ పరిశోధనల ప్రోత్సాహసంఘం యిటీ
వలదు. 1000 రూ. బహుమతిగాయిచ్చింది.

మీటరు గేజ్ రైలు మార్గాలపై వుపయో
గించటానికి ఈ జీపును రైలుకారుగా తయారు
చేశామని, బ్యాడ్ గేజ్ మార్గాలపై వుపయో
గించటానికి ఒక తేలికవాన్ రైలు కారుగా
తయారు చేశామని శ్రీ రావ్ పత్రికా ప్రతి
నిధులకు వెల్లడిచేశారు.



ఫోను : 1259

గ్రాము : ప్రెసిమన్

దుర్గా డీసెల్ హౌస్ (రిజిస్టర్డు)

మైకో - బామ్ సర్వీస్ విజంటు

గోపాల రెడ్డి రోడ్, విజయవాడ-2.

చెర్కిన్
బెంజి
లేలండ్

మెడోన్
ఫోర్డస్
ఫెర్మాస్

డేవిడ్ బ్రౌన్
బ్రెలార్
బెట్టర్

లిప్టర్
సిగ్నీ
నేషనల్

నైన తెలియపర్చిన డీసెల్ ఇంజన్ల పంపులు, పవర్ కేల్ బ్రేవన్, అరుగుదల తక్కువగావున్న పాత నాజిల్స్ రీ కండ్మినింగ్, ఆధునిక యంత్రములపై అనుభవంకల పనివారిచే ఆటోమొబైల్ ఇంజనీరు వ్యవేక్షణక్రింద సకాలంలో చేయబడును.

మైకో - బామ్ ఏలిమెంటు, నాజిల్స్, ఫిల్టర్స్ మా వద్ద సరసమైన ధరలకు లభించును.

THE PREMIER INSURANCE CO., LTD.,

H. O: MADRAS-1.

DIVISIONAL OFFICE FOR ANDHRA PRADESH:

MOSQUE SIDE, MAIN ROAD,

KAKINADA-1. (A. P.)

R. RANGA RAO, DIVISIONAL MANAGER.

LEADING MOTOR INSURERS IN INDIA

VIJAYAWADA OFFICE:

CONGRESS OFFICE ROAD,

GOVERNORPET

Telephone No. 2069.

D. S. PRASADA RAO, B.A.,

Officer-in-charge.

HYDERABAD OFFICE:

GUNFOUNDRY,

BURMAN BUILDINGS,

NEAR STATE BANK OF HYDERABAD,

Telephone No. 32401.

V. RAMA RAO, B.Sc.

Officer-in-charge.

Edited, Printed and Published by J. Bhaskara Rao, Ravaana Samaachar, Congress Office Road, Vijayawada-2 and Printed at Graama Swarajya Press, Vijayawada-2
Wrapper Printed at Sri Sarada Press, Vijayawada-2.